



021  
07/03/08



## ESTACIONES DE VIAJEROS

# ¡BASTA YA!

De absoluta **tomadura de pelo** podemos calificar el devenir de las distintas reuniones que se han llevado a cabo en la submesa de estaciones del convenio.

De forma progresiva se ha visualizado el desinterés por parte de la empresa de aportar propuestas en esta mesa que permitiera dar solución a los apartados de negociación que se establecían, quebranto de moneda mediante una compensación económica o la constitución de un fondo de compensación y que tenía una fecha muy clara en el preacuerdo ( 20 de Enero de 2008) y garantía de futuro profesional del personal de comercial y atención al cliente con el compromiso de adaptación de la organización funcional y operativa de este personal a las necesidades del área.

Tras **dos meses largos** de reuniones, la empresa ha introducido el **quebranto de moneda en una propuesta de fondo de compensación absolutamente insultante para los/as trabajadores/as, basada en la desconfianza, en las listas negras, en la amenaza disciplinaria, y en utilizar la comisión de seguimiento del fondo como si de un tribunal se tratase, reuniéndose para informar de las incidencias y las situaciones de gravedad que se deriven del comportamiento del trabajador/a. Todo un insulto para el colectivo, que llevamos años soportando los riesgos del trabajo con dinero, poniendo de nuestro bolsillo lo que la empresa debe de asumir, los riesgos derivados de la prestación del trabajo. Con esta porquería se aseguran que nadie confiese faltantes en la recaudación y que todo continúe igual.**

Lo más triste es la **disposición a discutir esta propuesta por parte de algunos sindicatos, obviando la opinión mayoritaria del colectivo que apuesta por un plus, demostrando que se vive muy bien bajo el paraguas del poderoso y abandonando de nuevo al colectivo de estaciones.**

De la garantía de futuro, lo que han presentado es un documento en el que pretenden hacer **“retoques”** en las funciones de los trabajadores/as con las categorías **de factor, factor encargado y factor de entrada**, que deben de ocuparse de **“facilitar”** la accesibilidad y el desplazamiento de personas con **discapacidad por el recinto de la estación, y de informar del correcto funcionamiento de los servicios generales y equipamientos de la estación.**

A esto le ponen el módico precio de **90€** que se cobrarían de forma progresiva durante dos años . Si hay dinero es a cambio de algo y no para todo el mundo, sino solamente para factores, factores encargados y factores de entrada. A estas alturas, corremos un serio riesgo de que el resto de sindicatos entren en este tipo de acuerdos.

Desde **CGT** valoramos este panorama como **insultante** para los trabajadores/as de estaciones, que se encuentran en manos **de una jefatura nefasta, prepotente e incompetente que nada le importa la situación del colectivo.**

Como CGT no estamos dispuestos a que continúe este despropósito y **vamos a pelear hasta el final por un plus de quebranto que entierre de una vez por todas las ansias de sancionar a losn trabajadores/as, y que el dinero se abone a todo el personal operativo sin modificar en ningún caso las funciones.** Son muchas las deudas que la empresa tiene con el personal de estaciones para que a estas alturas, vayamos haciendo concesiones con la funcionalidad. Este dinero debe de contribuir a valorar el trabajo que durante años llevamos prestando, cada vez en condiciones más precarias.

No olvidamos **el resto de reivindicaciones, que para CGT siguen estando vigentes, paralizar externalizaciones, resolución de la actual y convocatoria de una nueva acción de movilidad , ingresos suficientes por oferta pública de empleo, turnicidad y trabajos en fines de semana y festivos, salud laboral con descansos ante pantallas, riesgo psicosocial, ergonomía.....** No vamos a tolerar que pasen al cajón del olvido y plantearemos movilizaciones de nuevo si no se dan soluciones en breve a todas estas cuestiones.

Ya hemos tenido paciencia suficiente y hemos intentado una solución negociada. Si continúa la tomadura de pelo el 1 de abril continuará la movilización de Estaciones.

**SOLUCIÓN PARA ESTACIONES YA!!!  
POR UN PLUS Y UNAS CONDICIONES DE  
TRABAJO DIGNAS.  
SI NO HAY SOLUCIÓN... ¡MOVILIZACIÓN!**