



SFF

CGT

027

31/03/08

adif



CGT NO FIRMA

Hoy día 31 de marzo, se ha procedido a las firmas de los acuerdos de las mesas específicas y el Convenio que han firmado CCOO, UGT, SCF y SF, y que se ratificará el día 9 de abril.

Tras una difícil negociación, nada limpia y condicionada a oscuros intereses partidistas, desde **CGT** hemos valorado negativamente la posibilidad de cerrar en falso las expectativas que se habían depositado por los trabajadores en este convenio.

CGT no ha suscrito el I Convenio Colectivo de ADIF al entender, entre otras razones, que:

- Aunque el texto de Materias Generales supone avances positivos en determinadas materias, vincularlo por (dirección-UGT-CCOO-SF-SCF) a todos los acuerdos específicos, imposibilita dar una respuesta positiva a su conjunto, entendiendo que los acuerdos son insuficientes, no dan solución a las problemáticas de los colectivos y, con ello, se pierde una oportunidad histórica e irrepetible de hacerlo.
- El reconocimiento de la profesionalidad para todos los colectivos ferroviarios
- La vigencia para todos los acuerdos debería haberse fijado, con carácter retroactivo desde el 1 de enero y no con criterios dispares, perjudicando a colectivos enteros y sentando precedentes para próximas negociaciones.
- No se han recogido reivindicaciones que para CGT eran vitales, como un Plus para compensar el quebranto de moneda, , la no regulación de las pausas ante PVD – consintiendo que se parta de un texto inasumible para la mesa de desarrollo profesional- y dejar las soluciones urgentes- turnicidad, trabajo en fines de semana, compensación de descansos no disfrutados, etc.- al hipotético desarrollo de la Mesa que queda abierta hasta el 30 de junio.
- Compensar la situación de colectivos como el de infraestructura mediante el aumento del peculio en una regulación fuera de la jornada ordinaria mediante la Brigada de incidencias, **deja al descubierto, de nuevo, las verdaderas causas de una situación que cada vez se vuelve mas penosa: La falta de plantilla, un salario base insuficiente, unas condiciones de seguridad cada vez mas precarias y un futuro abocado a una total disponibilidad como método de supervivencia.**

CGT va a mantener una presión permanente desde los centros de trabajo, para que se adopten las soluciones necesarias. **Por lo que pedimos a los colectivos de: Estaciones el máximo respaldo a las huelgas que se reinician el viernes 4 de abril, que Mantenimiento de la Infraestructura continúe con la no colaboración con la empresa y firmantes, manteniendo y ampliando las renuncias a las conducciones y a las brigadas de incidencias, y con el resto Terminales, Administrativos y Circulación.**

En las asambleas que realizaremos en los centros de trabajo decidiremos las movilizaciones a realizar.

**POR UN CONVENIO DIGNO
¡VEN A LUCHAR CON CGT!**