



033
07/04/08



PAROS EN ESTACIONES HASTA QUE NOS DEN LAS REIVINDICACIONES

La contestación de l@s trabajador@s de Estaciones al contenido del acuerdo específico que les afecta, es un ejemplo de dignidad profesional. Enfrentarse a las políticas sindicales que depauperan las condiciones de trabajo, que enquistan la problemática cotidiana y le dan alas a los planes ambiciosos de las empresas a costa de nuestra salud y la precariedad económica, en los malos tiempos que corren, es un acto de pundonor y valentía.

La primera jornada de paros en estaciones, reactivados por CGT ha tenido un fuerte seguimiento: 100% en Salamanca, Ávila, Linares-Baeza, Tarragona, Reus, L'Aldea-Amposta, Castellón, Oviedo, Gijón, Barcelona Sants (información y venta anticipada) y 70% (en inmediata), Valencia (venta inmediata), Madrid Chamartín ...; 50% en Málaga, Sevilla, San Sebastián..., entre el 25 al 40 % en Palencia, Irún, Valladolid ...

Todo ello, a pesar de habernos **quedado en solitario defendiendo las reivindicaciones de estaciones y denunciando la traición al colectivo llevado a cabo por los sindicatos firmantes, incluido el que “cacareaba” defender en solitario al colectivo con paros y que luego firma el convenio por “imperativo funcional”**. Todos ellos le han dado la espalda a los/as trabajadores/as, con un pésimo acuerdo que **ni de lejos cumple con las reivindicaciones históricas defendidas en las movilizaciones**, además de volver a tratar de desmovilizar de nuevo vendiendo las “virtudes” de un acuerdo que a la empresa le ha venido a pedir de boca.

Decimos esto, porque después de la firma del preacuerdo el pasado 18 de diciembre y de más de tres meses de negociaciones, la empresa ha conseguido meternos **un fondo de compensación como quebranto de moneda que constituye una verdadera amenaza disciplinaria constante, además, con la poca vergüenza de dejarlo en una mesa de negociación, pendiente de convertirse en un posible plus, si así se acuerda.**

Se trata de una absoluta **tomadura de pelo, para esto se debía haber pactado un plus, tal como defendía CGT y l@s trabajador@s**. Además, la empresa sabe que, con este sistema, la mayor parte de l@s trabajador@s va a seguir poniendo dinero por miedo y que todo va a seguir igual. Y todo ello teniendo en cuenta que **el quebranto debía de haberse puesto en marcha el pasado día 20 de Enero y que la opinión mayoritaria de l@s trabajador@s de estaciones apoya un plus económico, y así lo demostraron con una recogida de firmas que el resto de sindicatos se han pasado por el forro. Se pasaron las negociaciones apostando por el plus, y tenemos un fondo, todo un logro.**

En segundo lugar por que el acuerdo de funcionalidad es insultante, 4,5€ para unas categorías, otras lo han de solicitar, por día efectivo trabajado por facilitar la accesibilidad y el desplazamiento de personas con discapacidad por el recinto de la estación, eso si, con un parrafito que te exonera de responsabilidad por incidencias que se pudieran producir ajenas a la voluntad del

☎ 166.285 91-506.62.85 - FAX: 166.314 91-506.63.14

Apdo. Correos 40.175 28080-Madrid

www.sff-cgt.org / e-mail: sffcgt@gmail.com

trabajador. Menuda protección, si te denuncian, ya te apañaras tu en demostrar que no eres un “psicópata social” con estas personas por que la empresa no te da ningún tipo de protección jurídica. Y para los MMII, 92,61€ por atención a incidencias, lo que antes se compensaba con tiempo de descanso, ahora por este “módico” precio se puede transformar, según que incidencia, en una verdadera maratón de horas de trabajo continuadas. Para CGT, si hay dinero, debe ser para tod@s los trabajador@s de estaciones y sin modificación funcional alguna, una compensación económica que reconozca la profesionalidad del colectivo. Además, no es de recibo que otros colectivos reciban pasta sin modificaciones funcionales, a nosotr@s nos la claven de esta manera. Eso, sin contar que otros colectivos no reciben nada.

En tercer lugar, la empresa ha conseguido que **la garantía de futuro del personal de comercial y atención al cliente, que es el más amenazado, desaparezca del texto (estaba en el preacuerdo),** y aparece la de **todo el personal de estaciones.** Esto, que a priori parece positivo, **lo intentó la empresa colar como cierre de las negociaciones en la última reunión de la submesa de estaciones, para así asegurarse que la reclasificación nos afecte a tod@s.** Además, esta garantía la vinculan a la resolución de la acción de movilidad, que la empresa lleva paralizada durante meses, con el desatino de cumplirla si se pactan medidas alternativas que la hagan posible (¿externalizaciones?). **De nuevo, las expectativas de l@s trabajador@s chantajeadas al servicio de los intereses de la empresa.** En este acuerdo de garantía de futuro, **nada se dice de contratación de personal suficiente para cubrir la enorme falta de plantilla y reducir la saturación de trabajo.**

Por último, el acuerdo **tampoco concreta nada sobre la renegociación de un nuevo sistema de primas, deja la turnicidad , el trabajo en fines de semana y festivos a expensas de negociar en una mesa (como si no hubiera dado tiempo en tres meses), ninguna referencia sobre salud laboral específico del personal de comercial y atención al cliente (PVD, riesgo psicosocial, ergonomía).**

Este despropósito no nos ha dejado más remedio que **reactivar las movilizaciones que suspendimos temporalmente, por que no le dimos ni le daremos un cheque en blanco a la empresa, porque es necesario dejar claro y patente nuestra disconformidad con lo firmado, y porque estamos convencidos que desde la presión y movilización contundente del colectivo, l@s trabajador@s podemos forzar un cambio de rumbo que nos permita conseguir las reivindicaciones que se nos niegan de forma constante.**

Nuestra felicitación al colectivo por la coherencia y dignidad en la lucha, que se extiende más allá del reconocimiento de la conciencia de que sin pelea no hay más que derrota.

Desde CGT, desde nuestro compromiso permanente con los trabajadores, seguiremos presionando con los instrumentos de que disponemos, hasta **conseguir las justas reivindicaciones del colectivo. El próximo viernes, si no hay solución de nuevo movilización.**

POR UN CONVENIO DIGNO, POR LAS REIVINDICACIONES HISTÓRICAS DEL COLECTIVO. MOVILIZATE Y LUCHA CON CGT