



EL I CONVENIO COLECTIVO DE ADIF DE PENA Y SIN GLORIA

Ayer día 9 se celebró el acto protocolario para ratificación del I Convenio Colectivo, al que ni siquiera apareció, ni se disculpó, el presidente de ADIF, dando muestras de lo que significamos l@s ferroviari@s. La dirección de empresa y los miembros del CGE pertenecientes a UGT, CCOO, SF y SCF, **de pena y sin gloria**, ratificaron el I Convenio Colectivo, avalando los “acuerdos específicos”, traicionado, una vez más, a tod@s l@s ferroviari@s.

Traición no precisamente porque el Convenio sea tacaño. ¡No!, ni mucho menos, sino porque las esperanzas albergadas por los miles ferroviarios en este Convenio han sido sesgadas, ya que **volvemos a sufrir la misma situación de desigualdades e injusticias del pasado, ya que las diferencias pueden superar el 10% de subida salarial de unos colectivos a otros.**

Precisamente uno de sus firmantes, hace unos años, acudió a la Audiencia Nacional para reclamar contra estas discriminaciones, y fue únicamente **CGT** quien se sentó a su lado. Ahora, aquellos que fueron a pedir justicia, pagan con la misma moneda al resto de ferroviarios, e incluso en sus comunicados se **vanaglorian de firmar acuerdos discriminatorios para otros colectivos: infraestructura, terminales, estaciones y mandos intermedios y administrativos.** Pero lo sangrante es, según dicen ellos, que este resultado ha sido por solo tener el 40% de la filiación. Es decir, que cuando tengan más seguramente pretendan “robarnos” directamente el sueldo.

Otro de sus firmantes, de forma incomprensible, cuando todos le hemos oído decir en las asambleas y leído en sus comunicados – a pesar de haberlos signado – **que los acuerdos son malos y discriminatorios**, pide un *referéndum para que los ferroviarios decidan*, y en un alarde acostumbrado actúa de forma contraria, escudándose en un imperativo más para ocultar sus propias desvergüenzas.

Los mayoritarios, como siempre, han hecho el trabajo sucio a la dirección **tratando de explicar lo inexplicable** de los famosos Acuerdos, que no aparecen ni en sus páginas *web*. Incluso algunos delegados, de los que nuevamente tiene problemas entre oficialistas y críticos, ha tenido la cara dura de haber recogido las renunciaciones de los trabajadores a las brigadas y/o conducciones, y no presentarlas a la empresa, cuando los propios trabajadores así lo querían, lo cual solo se puede traducir como una burla descarnada.

Pero es evidente que la firma puede ser a cambio de otras prebendas que no se recogen por escrito ni se dicen. No debemos olvidar que últimamente hay muchos concursos de ascenso y que van a realizarse 892 ingresos de la calle en Adif.

CGT pide a tod@s l@s ferroviari@s que continúen con las movilizaciones para conseguir la presión necesaria que nos permita cambiar estos malos acuerdos por nuestras reivindicaciones de aquí al 30 de junio.

VEN A LUCHAR CON NOSOTROS. AFÍLIATE AL SFF-CGT

☎ 166.285 91-506.62.85 - FAX: 166.314 91-506.63.14
Apdo. Correos 40.175 28080-Madrid
www.sff-cgt.org / e-mail: sffcgt@gmail.com