



042
02-05-08

adif



MESA DE DESARROLLO PROFESIONAL CIRCULACIÓN SIN GRUPO PROFESIONAL

C
I
R
C
U
L
A
C
I
Ó
N

Cuando ya han pasado varias semanas desde la firma del Convenio, llega el tiempo de las reflexiones y el momento de que como trabajadores hagamos una valoración mas serena de las consecuencias que va a acarrear el mismo dentro de casa una de las áreas de actividad de la Empresa.

Dentro del colectivo de Circulación comienza a escucharse el “run-run” del descontento por todas las reivindicaciones que se han quedado en el tintero, entendiendo que la euforia inicial de algunos no es mas que una muestra de soberbia que puede pasarnos una factura muy cara.

La experiencia nos confirma que depositar la confianza, de nuevo, para resolver las demandas del colectivo en posteriores negociaciones es un error de bulto. La Comisión de la representación de los trabajadores para la Mesa de Desarrollo Profesional –de la que **CGT** forma parte a pesar de algunos y a pesar de no haber firmado el convenio- tiene una tarea ardua y casi imposible si tenemos en cuenta los tiempos y los contenidos a tratar.

Mas nos tememos que solo sirva para dar una vuelta mas de tuerca hacia la desestructuración de los trabajadores como colectivo profesional. Hay que recordar que hay demandas que no se pueden postergar más tiempo:

PVD, Habilitaciones, Responsabilidad en la circulación, Mismo incentivo para todos, Turnos, Nocturnidad, Festivos, Formación, Cierre de estaciones, Misma antigüedad para los MMII, Mismas condiciones para el personal de Terminales relacionado con la actividad de circulación, Ascensos y Traslados ajustados a la

Normativa Laboral, y un sin fin de cuestiones que no se pueden obviar.

Pero visto como se han retomado las negociaciones de Reclasificación mucho nos tememos que pueda ser un paso atrás para todos los trabajadores de ADIF y, por lo tanto, también para el colectivo de Circulación.

La documentación entregada por la Empresa proyecta la desaparición de esta actividad como profesión ferroviaria. **CGT** defiende todo lo contrario, un modelo donde se contemplan tanto los Grupos Profesionales, como las Categorías y los Niveles salariales, asegurando así la existencia de una Grupo Profesional de Circulación, modelo que ha sido rechazado hasta ahora en las mesas por el resto de sindicatos, sin excepción.

CGT apostó por un convenio en el que se aglutinara de una manera definitiva, dentro de las negociaciones de las mesas específicas, lo que los trabajadores estaban reclamando históricamente. Esto no ha sido posible debido a las prisas y a la necesidad de algunos de venderse como instrumento sindical, dejando en un segundo plano las necesidades perentorias. Nadie puede negar que este era el momento propicio –el primer convenio de empresa- para haber alcanzado sino todos, la mayoría de los objetivos que los trabajadores de la D.E. de Circulación se habían marcado.

Ahora ya solo nos queda la negociación de la Mesa de Desarrollo Profesional. **CGT** volverá a apostar para que no se queden huérfanas las reivindicaciones y para que se puedan alcanzar, en este marco negociador soluciones urgentes y necesarias.

Tendremos que estar atentos **para que no se venda la salud, se consienta el deterioro, se condene el futuro profesional, se entierre la formación, se maquille la realidad o simplemente se nos venda en subasta pública como opción que refuerce alguna estructura sindical.** Lo hemos visto tantas veces que para extrañarse no hay que tener memoria.

**SI TE METEN LA MANO EN EL BOLSILLO, NO
TE CREAS SI TE DICEN QUE ES POR QUE
LES GUSTAN TUS PANTALONES**