



SFF

CGT

054

27/05/08

adif



SIN SOLUCIONES NO HAY TREGUA. CONTINÚA LA PRESIÓN EN ESTACIONES.

El seguimiento de los paros en estaciones continúa de forma decidida. El rumbo que está tomando la mesa de desarrollo profesional, donde la empresa está enrocada en la postura de reclasificarnos a todos/as, sin tener en cuenta las reivindicaciones de los distintos colectivos de ADIF, entre los que nos encontramos, **nos da mas argumentos, si cabe, para seguir la presión y continuar con la movilización.**

No se vislumbra de forma inmediata la intención de negociar o de tratar la turnicidad, trabajos en fines de semana y festivos, la obtención de un plus de quebranto, la renegociación de la prima... Parece ser que uno de los obstáculos más importantes, según la empresa, es que no hay dinero, sin embargo, si que lo hay para abonar destacamentos, horas y descansos cuando les pica y no saben como cubrir los huecos debido a la sangría a la que han llevado ellos mismos a la plantilla.

El pasado viernes día 23 se volvieron a secundar masivamente las movilizaciones, con porcentajes del 100% en Salamanca, Ávila, Tarragona, Reus, L´Aldea-Amposta, Tortosa, Oviedo, Huesca, Madrid Chamartín (venta) , Huelva, Málaga, Sevilla, Bobadilla, Algeciras, Barcelona Francia, Figueres, Girona, Vinaroz, Benicarló, Cartagena..... 90% en Barcelona Paseo Gracia, Barcelona Sants...., 85% en Valladolid, 75 % Linares, Murcia, 50% en Zaragoza, Castellón, Valencia, Cáceres, Mérida, Irún....,

Desde CGT hacemos un llamamiento al resto de organizaciones sindicales a que de una vez por todas apoyen las movilizaciones del colectivo y hagamos más fuerza todavía para conseguir las reivindicaciones que llevamos años sin obtener.

Tenemos un ejemplo reciente en RENFE-OPERADORA, que ante la pretensión por parte de la empresa, de limitar el **fondo transitorio sobre quebranto** a 30 euros trabajador/mes, se han convocado movilizaciones, y obtenido un acuerdo satisfactorio, de forma conjunta **CGT, CCOO y UGT**, antes de iniciarlas. **No olvidemos que la cláusula 17 del convenio de RENFE establece la creación de una compensación económica que sustituya al fondo transitorio, y se le han parado los pies, solamente con el intento de la empresa de modificar dicho fondo transitorio. Sin embargo, en ADIF, tenemos un fondo de compensación que no asegura la obtención de un complemento económico sobre quebranto y estas mismas organizaciones no están actuando de la misma forma.**

La presión se hace más necesaria que nunca, hay que obligar a la empresa a negociar y obtener las reivindicaciones. Lo que si tenemos claro es que de brazos cruzados, si que no vamos a conseguir nada.

**ESTACIONES EN LUCHA. POR LAS REIVINDICACIONES
HISTÓRICAS DEL COLECTIVO. ¡¡MOVILIZATE¡!**