



064  
26/06/08



## ESTACIONES VIAJEROS

### **CONTUNDENTE SEGUIMIENTO EN LOS PAROS PRESENTE INCIERTO - ¿FUTURO PRIVATIZADO?**

Los paros en Estaciones de Viajeros están experimentando un seguimiento al alza acorde con la actitud de desprecio de la empresa hacia los problemas de los trabajadores. La Mesa de desarrollo Profesional ha sido pospuesta para el último día que fija el CC para tener finalizada en su totalidad un proyecto de Clasificación Profesional -el 30 de junio- al que se confió la resolución de la problemática y la salida a las dificultades sufridas en los centros de trabajo. **Como es evidente esto ya no va a ser posible.**

Hay que acometer con urgencia una solución para evitar las pérdidas económicas que están suponiendo la disminución de ingresos a percibir por las primas, que es una de las reivindicaciones por las que nos estamos movilizandando.

**El nerviosismo de la empresa se ha hecho patente con actuaciones de presión y amenaza que está trasladando a los trabajadores que siguen los paros, conculcando gravemente el derecho a la huelga. Desde CGT estamos tomando las medidas oportunas para que estos hechos no queden impunes.**

**Las dificultades económicas que algunos estamos padeciendo** -fundamentalmente los trabajadores que llevamos tan solo el sueldo a casa- **son encima coartada para que los poderes políticos** -ellos no saben de lo que hablamos cuando lo hacemos de precariedad económica- **apliquen los principios neoliberales empezando por la privatización, versus liberalización, de las actividades públicas.** Estas decisiones amenazan gravemente con afectar al colectivo de Estaciones, **apuntando a una posible segregación-privatización de la actividad y por ende del colectivo de trabajadores.**

**Ya no estamos hablando del traspaso hacia otra Entidad Pública Empresarial, sino de entregar al capital privado el lote completo.** Este temor toma fundamento día a día desde que entró en vigor la Ley del Sector Ferroviario. ¿Volverán a cambiarlo por derechos sindicales?

Lo que está en juego es nuestro futuro profesional, la estabilidad en nuestro empleo y la seguridad de nuestras familias. ¿Quién da menos?

**Es el momento para las mejoras del colectivo. No podemos esperar a que ocurra lo peor, por prevención y sentido común.** Privatizar significa flexibilizar las condiciones laborales, recorte de salarios y precariedad e inseguridad en el empleo y no hay que permitir que eso sobrevenga como una tormenta de verano, arruinando las condiciones y el servicio público.

<b>ESTACIONES VIAJEROS</b>	<b>% SEGUIMIENTO DE PAROS 20-6-2008</b>	
	<b>12,00 h a 16,30 h</b>	<b>20,00 h a 24,00 h</b>
<b>CENTRO DE TRABAJO</b>		
<b>Madrid Chamartín</b>	100% fijos-7 contratados trabajan, 2 a partir 15,00 h.	
<b>Salamanca</b>	100%	100%
<b>Huelva</b>	100%	
<b>Ávila</b>	100%	100%
<b>Tarragona</b>	100%	100%
<b>L´Aldea-Amposta</b>	100%	100%
<b>Murcia</b>	100%	100%
<b>Tortosa</b>	100% - 1 trabajador-	0%
<b>Sevilla</b>	100% taquillas	100% taquillas
<b>Girona</b>	100%	100%
<b>Figueres</b>	100%	100%
<b>Barcelona Francia</b>	100%	100%
<b>Barcelona Paseo de Gracia</b>	95%	0%
<b>Barcelona Sant</b>	95%	100%
<b>Zaragoza</b>	80%	50%
<b>Málaga</b>	40% de los fijos	80%
<b>Reus</b>	75%	100%
<b>Valladolid</b>	80%	
<b>Murcia</b>	100%	100%
<b>Palencia</b>	50%	
<b>Bilbao</b>		50%
<b>Huesca</b>	100%	100%
<b>Oviedo</b>	75%	75%
<b>Gijón</b>	50%	50%
<b>Badajoz</b>	50%	50%
<b>Vitoria</b>	100%	100%
<b>Vinaroz</b>	100%	100%
<b>Pontevedra</b>	50%	30%
<b>A Coruña</b>	30%	30%
.....		

Este viernes todos a las movilizaciones por la consecución de unas reivindicaciones que indignamente se nos están negando. No nos vamos a dejar atemorizar por actuaciones mas propias de otras épocas. Ánimo y adelante.

**POR UN SERVICIO PÚBLICO, POR UN PRESENTE Y UN FUTURO DIGNOS ¡MOVILIZATE!**