

**SFF****CGT****008**

20/02/08

renfe

A ESCASOS DÍAS DE LA FIRMA DEL CONVENIO

LA DIRECCIÓN DE RENFE AYUDA AL SEMAF EN EL ASALTO A LA CAJA

Durante la madrugada del día de hoy hemos asistido al bochornoso espectáculo dado por la dirección de nuestra empresa, prisionera del sindicato amarillo de conducción, el cual le ha dado “una tregua” de 24 horas para que se cumplan sus pretensiones. Un espectáculo basado en saltarse lo pactado en los Convenios y acuerdos del mismo rango y en abrir la puertas, de par en par, para que determinados trabajadores del colectivo de conducción, accedan (caiga quien caiga) a conducir los trenes de alta velocidad con un sistema retributivo basado en cobrar por los kilómetros recorridos, que a 300 por hora, incrementan de una manera mas que notable el volumen de sus nóminas.

Mientras tanto, en otros servicios de RENFE (incluido Conducción), hay que pelear con uñas y dientes las mas mínimas mejoras salariales y laborales (no hay dinero), o defender lo que tienes por que la empresa “te baja de escalón”, o simplemente no te paga lo que corresponde, arañando cada euro de tu nómina.

Esta diferencia de trato es más que suficiente para envenenar cualquier relación laboral. La discriminación se ve muy clara en la alta velocidad, donde los que ejercen la conducción de los trenes AVE cobran a tarifa plana y los que entran con el programa SEMAF-Empresa, ganarán bastante más, haciendo lo mismo y con menos funciones que los primeros. Si lo que busca RENFE es “que se peguen” entre si los trabajadores, está a punto de lograrlo.

Pero lo más fuerte del caso, pues este es sólo un episodio intermedio, es que el sindicato amarillo tiene pactado con la dirección de nuestra empresa (a su entero servicio) el pagar **60.000 euros/año** con la firma de la clasificación profesional, donde también se prevé que quieran enmascarar una doble escala salarial.

No os preocupéis, que todo esto lo hacen para incentivarnos, así que en la negociación del Desarrollo Profesional, todos los demás **solicitaremos un pago por nuestro trabajo como profesionales, acorde al que exigen otros. De lo contrario habrá que apuntarse a eso de: “que trabaje Rita y el Director de RENFE.**

**AQUÍ, COMO EN LA FERIA DE VALVERDE, EL QUE MÁS PONE MÁS PIERDE
BRAZOS CAIDOS POR UN BUEN CONVENIO**

☎ 166.285 91-506.62.85 - FAX: 166.314 91-506.63.14

Apdo. Correos 40.175 28080-Madrid

www.sff-cgt.org / e-mail: sffcgt@gmail.com