

**SFF****CGT****023**

23/04/08

renfe

LA EMPRESA SE QUIERE CARGAR AL COLECTIVO DE VISITA. CGT NO LO VA A PERMITIR

En cada una de las reuniones celebradas para la negociación de la nueva clasificación profesional para Fabricación y Mantenimiento, ha quedado demostrado el obsesivo interés que tiene la Dirección de *RENFE Integria* (ya viene de lejos) por la desaparición del colectivo de Visitadores.

Reunión tras reunión, dentro de las distintas propuestas presentadas por la empresa, mantiene la misma posición en lo que respecta a este colectivo:

- Según la empresa, *Integria* sólo se ocupa de la fabricación y del mantenimiento y no tiene funciones de seguridad: la visita de seguridad que la realice Mercancías, y el reconocimiento de vagones para el transporte de mercancías peligrosas que las haga el cargador; por lo tanto el Visitador desaparecería (esto no es negociable según manifiestan).
- Quiere la equiparación del Visitador al Oficial de Oficio, asumiendo todas sus funciones junto con las del Ayudante Ferroviario.
- Todos los Puestos de Visita, sin excepción, estarían encuadrados en el nivel más bajo, en lo que respecta al abono de la parte variable (sustituiría a la prima de producción) del nuevo modelo retributivo que están "cocinando".
- La propuesta supondría la pérdida de 5 años de antigüedad en la nueva categoría con respecto a otros colectivos.

Por otro lado, a través de las comunicaciones efectuadas desde Madrid por los responsables de los Puestos de Visita, tanto en reuniones con responsables zonales como a través del correo electrónico, se informa a los Visitadores que, debido a los planes de mantenimiento de los vagones que va a controlar ADIF, los quieren habilitar a todos para realizar las visitas de seguridad. Apelan a su profesionalidad, y que para ello es fundamental su máxima atención, siguiendo la NTCMA-052 en su totalidad. Además nos recuerdan que hay que efectuar reconocimientos rigurosos de los vagones que transporten mercancías peligrosas en los órganos que afecten a circulación tal y como se indica la IG 43.

Lo que se puede deducir de todo esto, es que por parte de los responsables de la Asistencia Técnica se sabe de la importancia de su trabajo y de su responsabilidad, pero que por parte de la dirección de *Integria* y por añadidura de RENFE-Operadora, se desprecia y se infravalora la profesionalidad del colectivo de Visitadores, teniéndoles en el punto de mira de la aniquilación, haciendo oídos sordos y sin importarles lo que se tenga que decir desde la jefatura de Asistencia Técnica.

CGT no va a permitir este nuevo atropello contra el colectivo y hacemos un llamamiento a los Visitadores a que estén muy atentos al desarrollo de la negociación.

ANTES DE CUALQUIER FIRMA, CONSULTA A LOS TRABAJADORES
QUE NADIE DECIDA POR TI



☎ 166.287 91-506.62.87 - FAX: 166.314 91-506.63.14

Apdo. Correos 40.175 28080-Madrid

www.sff-cgt.org / e-mail: sffcgtrenfe@gmail.com