

**SFF****CGT****038**

13/06//08

renfe

MESA DE DESARROLLO PROFESIONAL

PRISAS, ¿PARA QUÉ?

A requerimiento de SEMAF y RENFE-Operadora y con la siempre inestimable colaboración de UGT, el pasado 24 de abril se firmó por los antes citados una prórroga improrrogable de la negociación de la Reclasificación Profesional en RENFE, a sabiendas de que el raquítico calendario de reuniones y la complejidad del asunto, convertían el plazo en un imposible. Como estaba previsto se ha llegado al 10 de junio sin resultados tangibles, tras varias reuniones de las submesas sin contenido alguno y con el denominador común de que la empresa evita tasar económicamente sus proyectos y no ha querido negociar en las mesas los contraproyectos presentados por los sindicatos.

El 10 de junio la empresa convocó reunión de la Mesa (general) de Desarrollo Profesional y allí nos entregó una recopilación de sus últimos fascículos. Ante el “**mosqueo general**”, la empresa tuvo que reconducir la situación suspendiendo la reunión para recomenzar ayer día 12 de junio y anunciando la entrega de nuevos documentos propuestas.

Mientras esto ocurría, la empresa nos repetía su cantinela de que la negociación se debe cerrar en 10 ó 15 días y que si era menester, habría que ir por las noches a negociar. También sigue diciendo que es necesario alcanzar acuerdos para ir al ministerio a pedir la financiación correspondiente y que, la subida derivada de estos futuros acuerdos rondaría una media del 5% a cobrar de forma “laminada” en los años 2009 y 2010.

SEMAF y UGT por su parte acompañan las prisas de la Dirección de Renfe, cada uno por sus intereses concretos y ya de sobra conocidos. Ambos sindicatos no tienen mayor reparo en ir contando por ahí que “esto está ya hecho”.

En la reunión de la mañana del día 12, todas las organizaciones sindicales pedimos el tiempo necesario para valorar los nuevos documentos entregados, que contienen algunos cambios en Conducción, no así para el resto de Colectivos donde su propuesta apenas ha cambiado y, tras una primera valoración siguen siendo, a nuestro juicio, **claramente negativos**. Se han convocado de nuevo reuniones específicas:

Jueves, 19 de junio: 10 h. Conducción y 17 h. Comercial.

Martes, 24 de junio: 10 h. Talleres y 17 h. Administración y Gestión.

En **CGT** creemos que se debe seguir negociando sin fijar plazos absurdos que solo sirven a los intereses de la empresa (crear nuevos Maquinistas de bajo coste y Superfactores que sean Interventores encubiertos) y la ejecutiva del SEMAF, que ve como se acerca su congreso sin haber obtenido resultados, tras haber vendido a sus afiliados la “**piel del oso**” antes de haberlo cazado. Lo lamentable es que UGT se pliegue a estas maniobras.

Desde **CGT** ya hemos dicho que no tenemos ninguna prisa en especial, por tanto para alcanzar un acuerdo de tanta relevancia es necesario tener claro:



- **Qué funciones vamos a realizar y en qué condiciones.**
- **Cómo va a ser la progresión profesional y la movilidad funcional.**

- **Los cambios que pueda haber en las condiciones de trabajo (jornada, etc)**
- **Conocer con detalle el nuevo sistema retributivo y compararlo con el que tenemos en la actualidad, para que no se pierdan conceptos y derechos.**
- **Cuánto dinero vamos a ganar por los cambios en nuestro trabajo.**

Conscientes de todo el movimiento subterráneo que acompaña esta negociación y de los oscuros intereses que se detectan, desde **CGT** hemos puesto en marcha una recogida de firmas entre el personal de RENFE-Operadora, para solicitar al Comité General de Empresa (CGE) y los sindicatos que lo componen, que no se firme nada sin explicar y consultar previamente a la firma y valorar entre todos y todas si valen o no los resultados que se obtengan en la mesa de negociación.

Por lo visto, este planteamiento sindical, tan elemental, choca con las prisas de otros. Afortunadamente ya van más de **2400 ferroviar@s** que han puesto sus firmas; firmas que ya hemos entregado al Presidente del CGE, mientras siguen llegando otras nuevas.

Desde CGT hacemos un llamamiento a l@s trabajador@s para que estéis atent@s a lo que suceda en la negociación, para que leáis y valoréis los distintos proyectos que se presenten y con ello poder evitar que nos firmen acuerdos de “medio pelo” que pueden durar muchos años.

**CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO
SINDICATO FEDERAL FERROVIARIO**

Presidente del Comité General de Empresa
RENFE-Operadora

C/C Secciones Sindicales de SEMAF, CCOO, UGT y SF

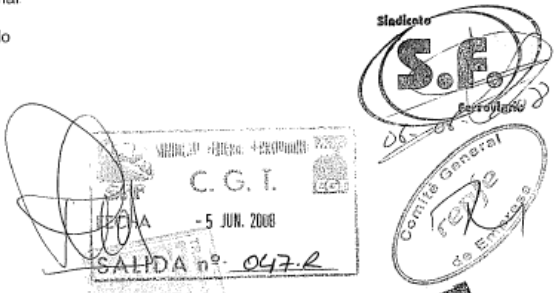
Madrid, 5 de junio de 2008

Ref.: 030/2008


Asunto: Firmas de trabajadores dirigidas al Comité General de Empresa

Me dirijo a Vd. para hacerle la entrega de más de 2 000 firmas de trabajadores de RENFE-Operadora que solicitan del Comité General de Empresa, ser informados y consultados previamente a la firma de acuerdos en materia de Clasificación Profesional

Un saludo



Roberto Carrasco de la Torre
Secretario de Acción Sindical del SFF-CGT



Avila, Ciudad de Barcelona 10, sótano 2º
Tél.: 91 506 75 54 91 506 75 53

28007 - Madrid
Fax: 91 506 63 14

Cómo escribirnos: sff-cgt@cgf.es

**QUE NO SE FIRME NADA SIN CONSULTAR.
POR UNA CLASIFICACION JUSTA E IGUALITARIA. APOYA A LA CGT**

☎ 166.287 91-506.62.87 - FAX: 166.314 91-506.63.14
www.sff-cgt.org / e-mail: sffcgt@gmail.com