

**SFF****CGT****043**

20/06/08

**renfe**

## **SOCIEDADES ANÓNIMAS, ¿UN FUTURO PARA QUIEN?**

### **REUNIÓN EXTRAORDINARIA DEL C.G.E.**

El día 18 de junio se celebró una reunión extraordinaria del CGE de Renfe-Operadora con el siguiente orden del día: **PROBLEMÁTICA DEL TALLER DE MATERIAL MOTOR DE FUENCARRAL.**

Este comité extraordinario se reunió a petición de los trabajadores del Taller, que solicitaron la intervención del CGE, ante la amenaza de la empresa de nombrar trabajadores excedentes, ya que el mantenimiento de las locomotoras de las series 333 y 334 que venían realizando los trabajadores del taller, han sido adjudicadas a la sociedad ERIÓN (51% VOSSLOH y 49% RENFE) cuyo mantenimiento se va realizar en el nuevo Taller de Mantenimiento Compartido de Fuencarral (antiguo taller de Material Remolcado). Los Comités de Barcelona también han solicitado la intervención del CGE.

En este Comité se aprobó por mayoría solicitar una reunión al mas alto nivel y si no nos dan soluciones, convocar la Comisión de Conflictos.

El SFF-CGT votó a favor de las medidas acordadas en el CGE en aras de la unidad sindical, pero estas medidas no deben servir solo para que los sindicatos mayoritarios se laven la cara ante los trabajadores del Taller de Material Motor Fuencarral, sino para dar una **solución de FUTURO a los trabajadores de talleres.**

Desde hace mucho, mucho tiempo el SFF-CGT (ver comunicado nº 11 de 27/02/08 y anteriores) está pidiendo a gritos que el Comité General de Empresa tome cartas en el asunto. Por otra parte, entendemos que los pasos que se dan son lentos en comparación con la empresa, que esta dando pasos de gigante en su negocio empresarial de las SOCIEDADES ANÓNIMAS (donde se lucran antiguos "jefecillos" de INTEGRIA).

Lo que sucede en el Taller de Material Motor de Fuencarral no es un caso aislado, está sucediendo también en el Taller de Cercanías de Vilanova con IRVIA (51% ALSTOM y 49% RENFE) y se esto va a ser tónica general si los trabajadores no exigimos al CGE que de la respuesta adecuada a estos hechos y luche por asegurar nuestras cargas de trabajo y nuestro futuro en el mantenimiento de trenes dentro de Renfe-Operadora y no a través de empresas privadas.

Desde este comunicado, nos alegramos de que otras organizaciones sindicales compartan nuestra visión de que todo lo que hace la empresa "*no es casualidad, ni son errores; son pasos bien medidos y con objetivos claros*". El SFF-CGT no elude actuar y si los mayoritarios no se mueven, nosotros sí estamos dispuestos a movilizarnos con los trabajadores y con cuantas organizaciones sindicales quieran por el futuro de los trabajadores de talleres.

**SOMOS FERROVIARIOS Y TRABAJAMOS EN RENFE  
MOVILÍZATE POR TU FUTURO**

☎ 166.285 91-506.62.85 - FAX: 166.314 91-506.63.14

Apdo. Correos 40.175 28080-Madrid

[www.sff-cgt.org](http://www.sff-cgt.org) / e-mail: [sffcgt@gmail.com](mailto:sffcgt@gmail.com)

**T  
A  
L  
L  
E  
R  
E  
S**