



044

26/06/08



PRIMERO EL DESMANTELAMIENTO Y AHORA LA PRIVATIZACIÓN

EL GOBIERNO QUIERE SEGREGAR (PARA PRIVATIZAR) EL AREA DE MERCANCÍAS DE RENFE Y LOS SERVICIOS AUXILIARES DE ADIF

El pasado día 23 de junio, el Presidente del Gobierno presentó en la sede del Consejo Económico y Social (CES) el Informe Económico del Gobierno 2008. Este Informe, elaborado por la Oficina Económica del Presidente, está estructurado en varios capítulos, entre ellos: *“la separación jurídica del área de mercancías por ferrocarril de RENFE Operadora, creando una sociedad independiente y el desarrollo reglamentario de la liberalización de los servicios auxiliares al transporte ferroviario para adaptar mejor estos servicios a las necesidades de los operadores de mercancías”* **En definitiva: un paso más hacia la privatización de los servicios por ferrocarril.**

Nos parece una desfachatez que esta nueva agresión al sistema público ferroviario, por medio de la segregación y privatización de una parte importante del negocio de la empresa quiera ser justificada desde el Ejecutivo, como medida para reducir las emisiones de los gases de efecto invernadero y a la vez paliar la dependencia del petróleo: **para conseguir tan loables objetivos lo único que tiene que hacer el Ejecutivo es potenciar Mercancías RENFE mediante una buena gestión, asunto este que, por lo visto, nunca les interesó.**

Desde la entrada en vigor de la Ley del Sector Ferroviario (LSF), el **área de Mercancías de RENFE-Operadora** ha ido abandonando más y más tráficos, con el pretexto de sanear sus cuentas y ha emprendido una importantísima **renovación de su parque motor**, hecho que coincide con la desaparición de un importante número de **trenes de viajeros que han pasado a las líneas de ancho UIC** convertidos en AVE, lo que deja algunos **corredores libres para la explotación de estos tráficos**. Dos factores trascendentales ligados a la decisión tomada por el gobierno de segregarse las Mercancías de RENFE-Operadora y ponerla en bandeja al capital privado. **Una vez más aparece la segregación que precede a la privatización cuando le interesa al capital, en lugar de organizar un servicio público eficiente y competitivo.**

No nos cansamos de repetirlo, esta tremenda agresión es solo un paso más en el desarrollo de la LSF y consecuencia de la misma, estando contempladas en su texto las opciones que se apuntan en las medidas a adoptar. **CGT ya lo advirtió, desde que conoció en su día el borrador de la Ley, las consecuencias que podría traer al conjunto de los ferroviarios el desmantelamiento de la empresa pública.** Tuvimos que movilizarnos en solitario, mientras “otros” pactaban en el XV convenio un suculeto incremento de los derechos sindicales. Ahora ya no vale rasgarse las vestiduras: ahora solo vale reaccionar colectivamente y hacer frente a la agresión.

☎ 166.285 91-506.62.85 - FAX: 166.314 91-506.63.14

Apdo. Correos 40.175 28080-Madrid

www.sff-cgt.org / e-mail: sffcgt@gmail.com

Los hechos están demostrando que el Ministerio de Fomento podría pretender disgregar la actual RENFE-Operadora antes de que terminase la recién comenzada legislatura:

- **Transferencia completa, anunciada en su día, de los servicios de Cercanías** a las Comunidades Autónomas. Tras su transferencia y primeras experiencias está previsto el pase de los servicios regionales (hoy **Media distancia**). Un hecho que, con un recorrido diferido en lo temporal, nos han asegurado que está en su voluntad política.
- **Creación de sociedades mixtas (51-49%) con los fabricantes de material ferroviario**, para el mantenimiento y construcción de trenes. En poco tiempo muchos talleres habrán perdido su carga de trabajo propia para pasar a manos de la correspondiente sociedad mixta. La puerta para ir segregando el área de Fabricación y Mantenimiento está abierta, y si no observemos lo que pasa en Alstom.
- Creación de **multitud de alianzas para explotar terminales y puertos**, así como la progresiva **externalización de servicios auxiliares en el transporte de viajeros**.

Además de tocar directamente a la plantilla actual de RENFE Mercancías, de consumarse la segregación, la afectación sobre el resto de la plantilla de la Operadora sería tremenda. Un descalabro con una afectación laboral de gran calado, ya que afectaría de una u otra manera directamente a Talleres - Puestos de Visita, y de alguna manera repercutiría en todas las esferas de la empresa.

Este hecho, unido a algunas de las demás medidas previstas por el gobierno **en el ferrocarril la “liberalización” de los servicios auxiliares de ADIF, desregularían aún más el transporte ferroviario y, como no, la propia seguridad ferroviaria.**

La agresión liberalizadora también va a afectar al empleo público, a I@s compañer@s de puertos y aeropuertos y al sector público en general.

HAY QUE REACCIONAR

Tras conocerse la noticia, el día 24 de junio se reunió con carácter extraordinario el Comité General de Empresa (CGE), acordando por unanimidad una resolución de rechazo a las medidas adoptadas por el Presidente del Gobierno y la convocatoria de la Comisión de Conflictos Laborales (que se celebrará mañana), previa a la convocatoria de huelgas. Todas las organizaciones sindicales del CGE hemos convocado también de manera individual, sin perjuicio de las acciones colectivas acordadas.

Las huelgas que se realicen tienen que ser paralizantes para tener efectividad y que demuestren al gobierno y a los “rapiñadores neoliberales” que le rodean, que vamos a defender nuestros puestos de trabajo, nuestros derechos laborales y el ferrocarril público. CGT hace un llamamiento a tod@s I@s trabajador@s de RENFE-Operadora a una movilización general.

NO A LA SEGREGACIÓN Y A LA PRIVATIZACIÓN POR UN FERROCARRIL PÚBLICO Y SOCIAL

☎ 166.285 91-506.62.85 - FAX: 166.314 91-506.63.14
Apdo. Correos 40.175 28080-Madrid
www.sff-cgt.org / e-mail: sffcgt@gmail.com