



017
16/06/08



SECTOR FERROVIARIO

LA EXPLICACIÓN DE UNA TRAICIÓN

Como es bien sabido, **CGT** toma sus decisiones de forma asamblearia y, así, todos los que pertenecemos a este Sindicato, **adoptamos libremente el respeto inexcusable de llevar a cabo este PRINCIPIO BÁSICO de nuestra Organización en todas las circunstancias.**

En este sentido, se celebraron las ASAMBLEAS necesarias ante las últimas propuestas de la Empresa para solventar el conflicto existente en el Turno AVE de las Tripulaciones de Wagons-Lits, y éstas fueron rechazadas por la amplísima mayoría de los afectados por considerarlas totalmente insuficiente en muchos aspectos.

Por ello, la actuación llevada a cabo en la tarde del día 14 de junio por el exdelegado y desafiado de **CGT** es una traición en toda regla, tanto a los trabajadores que estaban convocados a las huelgas, como al el Sindicato que representaba. Desconocemos los motivos que pudieron llevar a esta persona a suscribir los acuerdos del 14 de junio, a sabiendas de que su contenido fue rechazado previamente por las Asambleas de Trabajadores, con el agravante de no tener en cuenta al resto de los 7 integrantes del Comité de Huelga que tienen que actuar legalmente de forma colegiada. Este último hecho, totalmente ilegal, es permitido por la Empresa y evidencia que todo estaba hilado para perpetrar la infamia cometida. **En definitiva, una actuación indigna e intolerable.**

El daño producido a los trabajadores y al Sindicato CGT es tremendo, quizá por este motivo fue por lo que cursó su dimisión como delegado y su desafiliación de CGT en el momento inmediatamente posterior a estampar su firma en un documento tan deleznable como lo reflejado en el referido Acuerdo.

Desde **CGT** queremos manifestaros que pretendemos poner remedio a lo acontecido, y para ello, **hemos puesto en marcha de forma inmediata las acciones jurídicas y sindicales contra la mala fe y la actitud indigna e infame demostrada por los firmantes de la Desconvocatoria de Huelga.**

Finalmente, vamos a realizar las Asambleas que sean necesarias con el objeto de explicar y dar la cara por los hechos que se han producido. Pretendemos **pedir, una vez más, disculpas a todos los trabajadores de Wagons Lits** que han estado participando en las huelgas y en las concentraciones permanentes que se han desarrollado en las Estaciones de Sants y Atocha durante 5 largos días.

El personal del Turno de AVE Madrid-Barcelona tiene una saturación y productividad en su trabajo muy alta y está descompensado económicamente con respecto a otros Turnos. Por esto, se debe abonar una prima de producción por el trabajo realizado en este turno. Asimismo, es absolutamente necesario que se contemple la dotación de 7 tripulantes en todos los trenes de este servicio. **Y por estos motivos estamos dispuestos a movilizarnos si así se decide en las Asambleas que se convocaran en días próximos.**

