



020  
24/06/08



---

## EL GOBIERNO QUIERE SEGREGAR LAS MERCANCÍAS

---

LA NOTICIA ABORTA LA REUNIÓN DE DESARROLLO PROFESIONAL DE CONDUCCIÓN PREVISTA PARA LA TARDE-NOCHE DE SAN JUAN

---

Ayer la empresa había convocado al Comité General de Empresa para intentar forzar un acuerdo durante la madrugada en la que se prometía como una tormentosa reunión de la clasificación profesional del colectivo de conducción.

La noticia de las declaraciones del Presidente del Gobierno en el consejo Económico y Social, relativa a la **segregación de la división de Mercancías de RENFE** hizo “explotar” literalmente la reunión: la empresa no tenía “capacidad de firma” en ese momento, como así manifestó, y las organizaciones sindicales decidimos suspender la reunión, quedando además el resto de las reuniones suspendidas.

Si en diciembre de 2004 alguien tenía alguna duda de que la entrada en vigor de la Ley del Sector Ferroviario que partía a la antigua RENFE en dos, podía traer mas adelante funestas consecuencias en forma de posteriores segregaciones y privatizaciones, o era muy corto de vista o escondía sus pactos con el poder para permitir la implantación de dicha la Ley sin resistencia sindical.

Las noticias hablan por si mismas y solo l@s neci@s dudan de que el “matarile” de la empresa operadora está más que estudiado, a pocos años vista: transferencia de las cercanías y media distancia a las Comunidades Autónomas, sociedades mixtas con los fabricantes de material para el mantenimiento de los trenes que se quedan con nuestro trabajo y ya generan excedentes en los talleres, ahora las mercancías y pronto sabremos a quien le venden el AVE a precio de saldo.

**En ADIF se desarrollará reglamentariamente la liberalización de los servicios auxiliares** que ya la LSF establecía como servicios a los que no estaba obligado prestar el propio ADIF. Estos servicios incluyen:

- **El acceso a la red de telecomunicación.**
- **El suministro de información complementaria.**
- **La inspección técnica del material rodante.**

**CGT** va a interponer las correspondientes Comisiones de conflictos previas a la convocatoria de huelgas, sin perjuicio de las acciones unitarias que acordemos hoy realizar en el comité General de Empresa de Operadora, que de forma extraordinaria se reúne hoy a las 13 horas o mañana, por la tarde, en la de ADIF.

**HAY MOTIVOS DE SOBRA PARA MOVILIZARSE Y ASEGURAR EL FUTURO DE NUESTROS PUESTOS DE TRABAJO**

**APOYA A LA CGT**

( ... )

## REFORMA DEL SECTOR TRANSPORTE

Contexto: El sector del transporte se enfrenta a una coyuntura marcada por el fuerte encarecimiento de sus costes, fundamentalmente por el incremento el precio del combustible, los retos derivados de la sostenibilidad ambiental y la necesidad de incrementar su competitividad. En el medio y largo plazo son necesarias medidas para impulsar un sector del transporte moderno y eficaz, que sirvan de base para reforzar la capacidad competitiva del tejido productivo.

### **7. Plan para liberalizar y aumentar la participación del transporte de mercancías por ferrocarril**

Medidas: El impulso de transporte de mercancías por ferrocarril es clave para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y la dependencia del petróleo de la economía española. Con este fin:

- Se separará jurídicamente el área de mercancías de RENFE Operadora, creando una sociedad independiente. Esto permitirá una gestión mas focalizada y transparente en el desarrollo de esta actividad.
- Se desarrollará reglamentariamente la liberalización de los servicios auxiliares al transporte ferroviario, para que esta liberalización se haga efectiva y para adaptar mejor estos servicios a las necesidades de los operadores de mercancías.

### **Compromisos:**

**Antes de agosto se presentará un proyecto de ley:**

- **para separar el área de mercancías de RENFE Operadora, creando una sociedad independiente**
- **para liberalizar la prestación de servicios auxiliares al transporte de mercancías**

( ... )