



SFF

CGT

53

25/06/09

adif



E
S
T
A
C
I
O
N
E
S

C
O
M
E
R
C
I
A
L
E
S

ESTACIONES, OTRA VEZ EN EL DISPARADERO

Volvemos a tener noticias del interés de Renfe Operadora por los centros de viaje de ADIF y el personal de venta e información. Como ya sabíamos, el intermedio en las conversaciones entre las dos empresas (ADIF y RENFE. O.), solo atendía a los conflictos suscitados por los acuerdos entre el Ministerio y la Generalidad Catalana, para la cesión de los servicios de cercanías que casi culmina en una huelga general en el ámbito de Renfe Operadora. Una vez las aguas calmadas ,**de nuevo suena el pase a Operadora de las taquillas de ADIF.**

Creemos por encima de todo que antes de seguir deshojando la margarita, se deben de atender a un colectivo históricamente maltratado, que continúa la lucha con paros desde el año 2007 para que sean atendidas unas reivindicaciones totalmente justas. Reiteramos que **permanecerán convocados estos paros y se convocarán las movilizaciones que sean necesarias hasta que acepte la empresa negociar todos y cada uno de los puntos pendientes.**

También creemos que Renfe Operadora no está demostrando por la vía de los hechos ser una empresa que pueda darnos un futuro coherente a nuestras condiciones laborales, no entendemos como manifiesta que quiere quedarse con los trabajadores del canal de venta de las estaciones de ADIF, **cuando tiene en una situación pésima sus dependencias de venta de cercanías, la mayoría subcontratadas en las peores condiciones (algunas amparadas por el convenio de la cerámica (¿?). Y las restantes sufriendo presiones para efectuar su trabajo fuera de las dependencias de venta junto a las máquinas de autoventa (...)**

¿Cuál es el modelo de venta que tiene en mente Renfe Operadora? ¿Será capaz de absorber a todo el personal que está ahora mismo efectuando tareas de venta e información?¿Podrá competir en el mercado actual con nuestras garantías salariales y laborales?¿Podrán colmar las expectativas de promoción de algunos a intervención cuando se están ultimando la oferta para diferentes colectivos que están ahora dentro de Operadora? . No se puede obviar que cada vez existen más trenes controlados mediante tornos o islas para interventores sin personal a bordo. **No lo olvidemos en este negocio estamos implicados 1.105 agentes por reubicar, o en ADIF (con lo que nos “quiere”) o en una empresa con problemas con su propio personal y sumida en un futuro incierto por las políticas de transferencias y externalizaciones.**

Mientras, ADIF importa estrategias de represión puesta en practica por las empresas privadas como prohibir a taquilleros que vendan billetes de cercanías hasta que las máquinas de autoventas no cubran un cupo mínimo y se cierran estas ventanillas con carteles disuasorios para los clientes; O en una misma taquilla a dos manos hacen vender billetes sire, vcx y cercanías (como el caso de Castellón y de Alicante)

Se hace más necesario que nunca pelear por una garantía de futuro estable sin merma de condiciones de trabajo y sin moviidades geográficas y funcionales forzosas, tal como defendemos en el primer punto de las reivindicaciones por las que estamos luchando. No olvidemos que lo que no consigamos ahora lo lamentaremos más tarde, y que se hace imprescindible apostar por la mejora de nuestras condiciones de trabajo ante un futuro, hoy por hoy incierto.

Somos los/as trabajadores/as los que debemos marcar y garantizarnos nuestro presente y nuestro futuro, forzando a la empresa a que nos respete y nos de lo que en derecho nos corresponde. No olvidemos que las mejoras no “caen del cielo”, y no aparecerán en las mesas de negociación si no continuamos la presión. El discurso de las cúpulas sindicales complacientes, basado en el “tranquilos que lo estamos negociando” nos ha llevado a ver pasar convenios sin que se nos haya tenido en cuenta.

Queremos de una vez por todas un futuro estable y claro, una prima que nos valore el trabajo que realizamos y nos haga perder dinero como hasta ahora, un plus de quebranto de moneda que acabe con la tomadura de pelo del fondo de compensación que le está saliendo redondo a la empresa, una compensación por turnicidad y trabajos en fines de semana y festivos, más plantilla y menos privatizaciones y mejoras en salud laboral. Todo esto lo conseguiremos luchando y nunca de brazos cruzados.

De nuevo estamos convocados el próximo domingo día 28 a los paros de estaciones. Seguiremos apostando por nuestras reivindicaciones en ADIF o Renfe Operadora. Argumentos nos sobran tanto como a ellos les faltan para evitar la negociación.

MOVILIZATE, ESTE DOMINGO VAMOS A PARAR LA ESTACIÓN DE 11 A 18 HORAS, TODOS/AS ESTAMOS CONVOCADOS.

