



011  
03/06/09



## **CGT NO FIRMA LA CONSOLIDACIÓN DE LA PRECARIEDAD**

Desde que comenzaron las **Comisiones Negociadoras** (funciones, económica, mermas, etc.) **se ha excluido de las mismas a CGT**. Todavía tenemos procesos judiciales abiertos demandando nuestra presencia en dichas mesas. Esta ausencia de las mesas principalmente ha generado una falta de información, sobre el avance de las mismas, provocando que CGT y la mayoría del resto de la plantilla supieran lo que estaban guisando.

El pasado día 29 de mayo se reunió el Comité Intercentros para, entre otras cosas, ratificar el preacuerdo de la consolidación de las horas firmado en la Comisión Económica. En ese momento es cuando CGT se entera oficialmente del resultado del guiso o más bien del desaguisado de la consolidación de las horas.

Con esta consolidación desde CGT entendemos que estamos ante la creación de una nueva "Categoría Profesional" el **TRIPULANTE DE BAJO COSTE**. Una Categoría que aumenta aún más la diferencia salarial que sufren los trabajadores de esta empresa. Si hace diez años se firmó una **infame** diferencia con el precio de las horas entre categorías, ahora en 2009 se firma una nueva y **ruin** diferencia, con el número de estas. (Por ejemplo en Barcelona, en trenes nocturnos, un tripulante consolidado se le garantiza 65 horas de presencia, mientras que un tripulante nuevo solamente consolida 8 horas. **Mas de un 800% de diferencia**), indignante.

Desde "la empresa" se nos dice que esa categoría es para la gente que viene de paso, estudiantes en vacaciones, etc. Desde CGT estamos hartos de ver el drama que sufren compañer@s, que no están de paso, que trabajan para alimentar a su familia, para pagar su hipoteca...., que dejan de ser renovados, cuando empiezan a acumular antigüedad y a avanzar en la doble escala salarial que sufrimos, para ser sustituidos por personal de nuevo acceso.

Y entendemos que aumentar, aún más, las diferencias salariales, fomenta que la empresa, constantemente, esté incorporando personal nuevo para sustituir al personal que ya empieza a acumular salarios y derechos. Después no nos extrañemos de las maniobras actuales y futuras de la empresa (por ejemplo el cambio de nombre) para sustituir al personal fijo o fin de obra por **TRIPULANTES LOW-COST**. Pan para hoy y hambre para mañana.

Tenemos constancia de que la primera propuesta de la empresa era la de un reparto equitativo de las horas entre todas las categorías, ¿qué le ha ocurrido a la representación social que ha negociado, para que se alejen tanto de la máxima sindical: MISMO TRABAJO. MISMO SALARIO?.

Desde CGT queremos resaltar, como ya explicábamos en un comunicado del año pasado, que uno de los motivos por lo que no firmamos el actual convenio era por que entendíamos que se consolidaba la precariedad al aumentar 1 año más la escala de tripulante básico y reducir un año las restantes, cuando nunca o casi nunca se va a llegar a tripulante consolidado.

También queremos pedir explicaciones públicas a los firmantes de porqué a unos consolidar el 70% de las horas realizadas les ha supuesto un número mayor de horas que a otros que con el mismo número de horas en su gráfico les supone 23 horas menos (o lo que es lo mismo, ¿qué criterios han seguido para que unos gráficos tengan que compartir horas y otros no?

Asimismo estamos a la espera, a ver si nos enteramos todos de una vez, de que lleven al Comité Intercentros, el resultado de las Comisiones pendientes de ratificar (igualdad, funciones, incentivos) que dicen tener cerradas. Especialmente la Comisión de mermas económicas del personal AVE Barcelona-Madrid. De la que no hemos visto ningún acuerdo y parece que se ha diluido en el tiempo, con el consiguiente perjuicio económico que pueden estar sufriendo los compañeros que tanto lucharon para conseguir dichas mermas.



CONTRA LA PRECARIEDAD LABORAL EN EL  
FERROCARRIL  
¡¡MISMO TRABAJO, MISMOS SALARIOS Y DERECHOS!!  
POR UN EMPLEO ESTABLE Y CON DERECHOS

**AFILIATE AL SFF-CGT**