



013
27/07/09



**SECTOR FERROVIARIO
WAGONS-LITS**

LA EMPRESA, CCOO Y UGT REDUCEN LAS TRIPULACIONES DE ALGUNOS TRENES AVE (EL OBRADOR Y LAS MIGAJAS)

El pasado 23 de junio y ante la propuesta de la empresa de reducir personal en algunos trenes AVE Barcelona-Madrid y viceversa **CGT solicitó la convocatoria urgente del Comité de Empresa de Madrid**. Comité que se celebró el día 1 de julio. En dicho Comité tanto **CGT** como UGT y CCOO se mostraron en contra de la reducción de agentes, argumentando estos últimos que en una desconvocatoria de huelga firmada por ellos figura el acuerdo de un mínimo de 6 agentes para todos los trenes AVE Madrid-Barcelona y viceversa, no obstante al ser un problema que afecta a dos provincias se decide llevarlo al "Comité Inter-centros".

El pasado 15 de julio se convoca el "Comité Inter-centros" a las 11:30 horas y es cuando parte de la representación de CCOO se reúne con el Director de Recursos Humanos, en "el obrador" durante un tiempo prolongado. Cuando sale la representación de CCOO nuestro representante vuelve a presenciar, con estupor, como esta vez, es una parte de la representación de UGT la que entra en "dicho obrador" (suponemos que a barrer las migajas del pastel dejadas por el sindicato mayoritario). Al filo de las 13:00 y ante la amenaza de nuestro representante de abandonar el recinto comienza el Comité.

Durante el transcurso del mismo **CGT**, UGT y CCOO se manifiestan en contra de la supresión de tripulación **pero incomprensiblemente CCOO y UGT firman los gráficos con cinco agentes para determinados trenes AVE**. ¿Estará tan rico el pastel para que traicionen, nuevamente, a un colectivo tan numeroso?. ¿Por qué no defienden la desconvocatoria de huelga firmada por ellos mismos? ¿Por qué ante la reducción de personal en otros turnos se montan acciones sindicales y en el AVE no?.

El pasado día 23 de julio un delegado de CCOO, ante las preguntas de varios representantes de **CGT**, nos dice que: **"...Los trabajadores del AVE están de acuerdo con los gráficos firmados, incluida la reducción de tripulación..."**. Desde **CGT** vamos a utilizar todas las herramientas que estén a nuestro alcance para que la situación y el número de agentes que componen las tripulaciones vuelvan a la "normalidad".

**NO SOMOS CARNE DE CAÑÓN
¡DEFIENDE TUS DERECHOS!
AFILIATE A LA CGT**