



SFF

CGT

029

26/04/10

adif



S
E
R
V
I
C
I
O
S

L
O
G
Í
S
T
I
C
O
S

MENOS PLANTILLA, MAS RIESGOS

Hay una realidad innegable en los Centros Logísticos: la Dirección Ejecutiva sigue inmersa en una campaña de modificación de cuadros de servicios de las Terminales con la clara pretensión de reducir puestos de trabajo para el personal operativo, es decir, cada vez menos trabajador@s que mueven vagones en las Terminales.

Esta actitud obsesiva por parte de la empresa se está centrando especialmente en el vaciado de personal de las Terminales, para así poder adjudicar la realización de maniobras a las contratas, que como es lógico, viene acompañado de una merma en el personal que las realiza (mayoritariamente el 1 + 1) y por consiguiente la **desaparición de la figura del Capataz**. En la mayoría de los casos está reducción de puestos de trabajo y este cambio de funcionamiento en las terminales viene avalado por el apoyo de los Sindicatos Mayoritarios que lo firman todo. Cada vez son menos las Terminales en las que la figura del **Capataz** está presente en el normal proceso productivo y la Empresa se empeña en reafirmarse en que para la realización de las maniobras, **con un solo agente “pisando machaca”, es más que suficiente.**

Todo esto es extrapolable a la realidad de la composición de las brigadas de las contratas en las que aún es más grave el riesgo creado, dado que en la mayoría de los casos, se ven “obligados” a prolongaciones de jornada, supresión de descansos, incertidumbre en el gráfico a seguir por estar sujetos a una “disponibilidad” impuesta... que en nada tiene que ver con la consecución de la conciliación de la vida laboral y familiar.

El **SFF-CGT** viene peleando, como no puede ser de otra manera, y prácticamente en solitario, para que los intereses puramente mercantilistas de la Empresa no pisoteen los derechos en materia de Seguridad y Salud de l@s trabajador@s. Por ello y siguiendo nuestra lucha, hemos solicitado reuniones a las mas altas esferas de Adif para que sea atendida nuestra pretensión de reponer la figura del **Capataz** en las Terminales, También vamos a solicitar la modificación del POP 20, que todavía permite que se hagan enganches con material en movimiento, en el sentido de que los enganches se realicen con el material parado y asegurada su inmovilización. Todo esto tanto para el personal de Adif como el de las contratas que realizan su trabajo para el propio Adif. Esta misma pretensión vamos a llevarla al seno de la Comisión Técnica de Seguridad y Salud. Esperemos que ahora no obtengamos la llamada por respuesta.

INFORMATE Y DECIDE. VEN A CGT.