



SFF

CGT

035

20/05/10

adif



¡¡ANIQUILACIÓN Y AUTODESTRUCCIÓN!! AHORA LE TOCA A I.S.M.

No nos sorprende en absoluto, después de la práctica desaparición del servicio de V. y O., la situación que se está padeciendo en el servicio de instalaciones de seguridad mecánicas debido a la política de aniquilación de este servicio que viene practicando Adif con alevosía y sin nocturnidad (con descaro).

La falta de personal endémica, denunciada reiterada y únicamente por **CGT**, está produciendo situaciones que evidencian y no es nuevo, que el servicio de enclavamientos mecánicos va a desaparecer sino tomamos las medidas pertinentes.

Hay sectores de enclavamientos que carecen de personal (nadie) o su mínima expresión (1 ó 2), es decir, no tienen una Brigada que se ocupe del mantenimiento y como consecuencia se externaliza realizándolo la contrata o acudiendo personal propio de otros sectores (eso sí, abonándose el destacamento a veces) y empleando la Brigada de Incidencias para el correctivo, haciéndonos un flaco favor y tirando piedras sobre nuestro propio tejado a la hora de poder reivindicar el ingreso de personal en dicho servicio.

Por otra parte, la empresa ha expresado reiteradamente que mientras pueda sacar el servicio de esta manera, no le es necesario efectuar ningún ingreso a través de la oferta de empleo público, incumpliendo sobradamente los acuerdos de desconvocatoria de huelga y resoluciones de la inspección de trabajo en cuanto a la internalización de cargas de trabajo.

CGT se ha dirigido reiteradamente a los Directores de RR.HH. de Adif, y de la Dirección Ejecutiva de Red Convencional, explicándoles y denunciando la situación y las consecuencias que va a ocasionar y está ocasionando esa falta de personal ahora que hay que dar vacaciones a los trabajadores y que la mayoría de los sectores se van a quedar en su mínima expresión, si cabe.

Por falta de previsión e incompetencia en la gestión, los trabajadores de enclavamientos (en el resto de servicios también ocurre) no tienen porque sufrir las consecuencias de funcionar continuamente de la improvisación y del parcheo en los gráficos, modificando de hoy para mañana, aplicando movilidad geográfica temporal, jugar con la seguridad y salud de los trabajadores (no descansar lo establecido después de una jornada nocturna), no poder conciliar la vida laboral y familiar, en definitiva, **PADECER LA INEPTITUD, TRADUCIDA EN MALA GESTIÓN** y, eso los trabajadores tampoco deben permitirlo, ya que las consecuencias reales son nefastas (**DESAPARICIÓN DEL SERVICIO DE ENCLAVAMIENTOS MECÁNICOS**) y volvemos a repetir, que contra eso debemos luchar no sólo **CGT**, que viene trabajando e intentando que esto no ocurra, sino todos los sindicatos y como piezas principales los propios trabajadores.

**¡LUCHA POR TU FUTURO!
AFILIATE A CGT**