



SFF **CGT**

045

06/07/10

adif



LOS TRABAJADORES DE CIRCULACIÓN YA NO SE CREEN NINGUNA “MILONGA”

C
I
R
C
U
L
A
C
I
Ó
N

Hace meses que se ha dado el pistoletazo de salida para la carrera electoral del año 2011, en la que algunas de las organizaciones presentes en el CGE de ADIF están dispuestas a mejorar sus resultados anteriores a cualquier precio y **a costa de los trabajadores de Circulación**. Han pasado más de tres años desde las anteriores, y algunos de ellos, aún no han tenido tiempo a rendir una sola visita a los centros de trabajo explicando las inconcreciones de los acuerdos firmados desde entonces; sus esfuerzos se han centrado en agudizar el ingenio para plasmar, en los diferentes comunicados, los grandes logros alcanzados en nadie sabe que materia.

Estas conclusiones son las que nos transmiten los trabajadores de Circulación en las continuas visitas que realizan los representantes de **CGT** a los diferentes y dispersos centros de trabajo de este colectivo por todo el Estado.

El colectivo está harto que los comunicados se utilicen, bien **para descalificar, bien para lucir unas buenas maneras literarias**, llegando a darse casos en los que la retórica utilizada los hace totalmente indescifrables e ininteligibles. Es una manera mas de despistar e intentar convencer con palabras confusas y no con los hechos necesarios para la aportación de soluciones.

Los trabajadores exigen explicaciones sobre cuestiones “terrenales” y nada quieren saber de las cosas del más allá. Estos desean saber el por qué de la firma del acuerdo, en el I Convenio Colectivo, que ha supuesto **cercenar el derecho a las pausas ante PVD**. Los firmantes afirmaban que era un documento de trabajo y después de dos años desde su firma, el documento es un acuerdo puro y duro, sin que **ninguno de sus valedores hayan podido o querido subsanar su impacto negativo para los trabajadores**.

Demandan aclaraciones sobre las promesas de acuerdos económicos que no han tenido efecto alguno en sus nóminas, después de haber estado escuchando a los “encantadores de serpientes” durante mas de dos años, sin ningún viso de veracidad.

Exigen **que las acciones de movilidad**, a nivel red, que tanto cacarean en los comunicados **se hagan realidad** y se termine con la sangría que suponen los constantes “concurritos provinciales” que tantos agravios producen. Los trabajadores que han ingresado en la D.E. de Circulación a través de la OEP, también se preguntan por qué, en el I Convenio Colectivo, **se les ha cerrado la posibilidad de participar en las acciones de movilidad geográfica al exigírseles dos años de antigüedad en la Empresa** y sin embargo **para ascender a MM.II. no es necesario este requisito**.

Los trabajadores del **P.M. de BARCELONA** aún están esperando explicaciones de quienes con su inacción han permitido que su variable no haya sido equiparada a la del **P.M. de CHAMARTIN**.

Estas son algunas de las muestras de la capacidad de compromiso para solventar las demandas de este colectivo, de los que ahora quieren polarizar al mismo.

CGT ya advirtió, al no firmar el Convenio, que se había perdido una ocasión única de poder haber alcanzado un acuerdo más acorde con las reivindicaciones de los trabajadores de Circulación y sin embargo **todos los firmantes se rindieron ante la exigua propuesta económica de la Empresa**, con ella dieron por cerradas las múltiples reivindicaciones que se planteaban en la negociación.

Algunos todavía tuvieron la osadía de mantener al colectivo en una “nube” con la continua afirmación de que lo bueno aun estaba por llegar, ahora solo se les ocurre decir que no es el momento de reclamar nada dada la situación económica del momento. Los trabajadores deberán, en su momento, evaluar este tipo de actuaciones tendentes mas al engaño que a la defensa efectiva de los derechos de los trabajadores.

Mientras tanto **CGT** continúa **defendiendo que las pausas ante PVD se regulen, ganando sentencias sobre el valor de las horas de toma y deje y que la demora de traslado se abone durante la duración de la misma y no solo en los días que se trabaja, que las acciones de movilidad se promuevan a nivel red y que puedan participar los trabajadores que tengan menos de dos años de antigüedad, etc...**

Por ello para **CGT** se hace imprescindible la apertura de una negociación entre Empresa y CGE que aborde cuantas cuestiones hayan quedado pendientes de cada uno de los colectivos de ADIF y vamos a dar los pasos necesarios para que la Empresa convoque al CGE de manera urgente con el fin de dar salida a las múltiples demandas de los trabajadores sin mas dilaciones.

Pero parece que algunos de los miembros de este CGE no tienen mucha prisa en priorizar esta cuestión y existe la duda de que realmente deseen abordarla con el ímpetu que ello requiere.

CGT no será quien empuje a nadie a que lleven a cabo acciones indeseables, pero sí que estamos en condiciones de afirmar que, de no abordarse en el ámbito que corresponde la negociación que exigen los trabajadores, iniciaremos las acciones necesarias en solitario, que a estos menesteres ya estamos acostumbrados.

**NO TE DEJES ENGAÑAR.
DEFIÉNDETE CON QUIEN LUCHA POR
TUS DERECHOS**

¡ AFÍLIATE A CGT !