



016  
22/02/10



---

## INCAPACIDAD SIN MÁS

---

El pasado viernes día 19, y tal como se esperaba, el Sindicato Semaf desconvocaba las huelgas programadas para los días 22, 23 y 26 de febrero. La mayoría del personal de Conducción creían que sus pretensiones no eran otras que poner en marcha su Acuerdo Marco de Conducción.

Lo que ha quedado patente una vez más, es que la ejecutiva del **Semaf vende humo**, ya que saben perfectamente que **no tienen capacidad** para poner en marcha el Acuerdo Marco de Conducción si no es con la mayoría del CGE.

No hay más que darle un vistazo al acta de desconvocatoria para darse cuenta que es un insulto a la inteligencia de los trabajadores de Conducción. En el acta de desconvocatoria se contempla lo siguiente:

**Punto primero:** antes del 5 de marzo de 2010 se presentará al CGE una estimación de necesidades y residencias que se ofertarán en el proceso de movilidad geográfica que se está desarrollando.

Efectivamente, desde el pasado 11 de diciembre de 2009, estamos en un proceso de movilidad, en el que incluso, ya se ha publicado el listado provisional de peticiones, todo sigue su curso antes y después de la desconvocatoria.

**Punto segundo:** ingresos de nuevos Ayudantes de Maquinistas al Colectivo de Conducción.

Bienvenidos, pero estos nuevos ingresos estaban ya programados para que se produjeran el pasado 16 de febrero y hacerlo bastante más extensibles que a los 75 agentes que se incorporaron. Así lo dio a conocer la Dirección de la Empresa a todos los Sindicatos que conforman el CGE, pero la convocatoria de huelga del Semaf causó en la empresa el efecto contrario, tomando la decisión de que solo entraran 75 nuevos agentes en detrimento de lo acordado. La estrategia está clara, ahora solicitamos a Renfe-Operadora lo que ya ofrecía y somos el salvador del colectivo.

**CGT** no va asumir el acuerdo firmado a espaldas del CGE y seguirá trabajando, mientras se pueda, por una negociación global y no parcial negociada por un único Sindicato.

Por eso nos hemos dirigidos a la empresa y continuaremos dirigiéndonos hasta que se abra nuevamente la negociación del Desarrollo Profesional de Conducción. De no ser así, actuaremos en defensa de las reivindicaciones de los trabajadores.

**CGT DEFIENDE LOS INTERESES DE TODOS LOS  
TRABAJADORES  
AFÍLIATE A LA CGT**