

**SFF****CGT****038**

08/04/10

renfe

MOVILIZACIONES EN EL COLECTIVO DE JEFES DEL TREN

En los últimos días, aumenta tremendamente el nerviosismo y la esquizofrenia en la Dirección de RENFE-Operadora y en sus acólitos, y para contrarrestar una situación de permanente conflicto que ellos han provocado, se están dedicando a difundir una serie de falsedades e inexactitudes contra CGT, con el único objeto de **desprestigiar entre los trabajadores, en este caso los MMII.-MQ-JT**. Esta falacia consiste en decir que la solución que demanda este Colectivo desde hace más de dos años, nos la ofrecieron el día de la firma del Acuerdo de Desarrollo Profesional y que CGT no aceptó, porque según ellos somos “muy malos”.

Esto es totalmente falso. Lo único que planteó la Empresa a los Representantes de CGT en la famosa reunión de madrugada del 29 de marzo pasado, fue un CHANTAJE (inadmisible): **“SI FIRMAIS TODO EL DESARROLLO PROFESIONAL, OS ARREGLO LO DE LOS JT.”** Y nada más. Cómo veis con esto se evidencia la “inteligencia y capacidad” de los que nos dirigen, que parece que todavía desconocen, después de tantos años, que **CGT no va a traicionar a un Colectivo por otro.**

Pero aún hay más, si con la firma de sus acólitos ya tienen firmado con mayoría del CGE el Acuerdo de Desarrollo Profesional, y lo que se pretende por parte de las mentes que nos dirigen es evitar las Huelgas convocadas por el Colectivo de MMII.-MQ-JT, **podían perfectamente haber firmado con los mismos Sindicatos lo que reivindican los trabajadores y así solucionar el conflicto** y a “echarse flores entre ellos” ya que hubieran evitado unas huelgas muy duras. Esto sería la postura lógica e inteligente y, quizá por esto mismo, no fue la adoptada por la Dirección de RENFE-OP.

A **CGT** le da igual quién firme los legítimos derechos que reivindican estos trabajadores. Esto es de una estupidez que raya el insulto. Nunca hemos buscado protagonismo, sino que defendemos que a este Colectivo, como al resto de los ferroviarios, no se le denigre y se le pisotee su dignidad como han pretendido los que han provocado la situación actual.

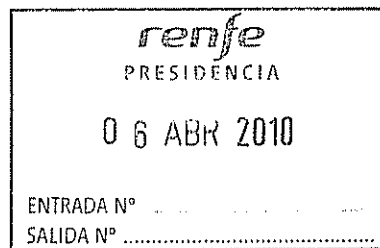
Una vez más, en aras de intentar permanentemente solucionar el conflicto por la vía del dialogo, con fecha del día 6 del presente mes, **nos hemos dirigido al Presidente de RENFE-Operadora**, Sr. Teófilo Serrano, explicándole cuál es la situación y el motivo de las Huelgas convocadas y la solución que se demanda para alcanzar un Acuerdo satisfactorio para los trabajadores. (Se adjunta al dorso la citada Carta al Presidente de RENFE-Operadora).

Finalmente, **en caso de que la Empresa no se avenga a solucionar las peticiones de los trabajadores**, estos empezarán las **Huelgas** el próximo domingo día 11 y así todos los días, excepto los sábados, hasta que se contemple el respeto a sus derechos.

LA PELOTA (SOLUCIÓN) ESTÁ EN SU TEJADO

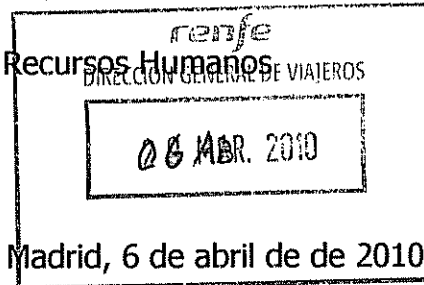


CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO
SINDICATO FEDERAL FERROVIARIO
Secretariado Permanente



A/A Teófilo Serrano Beltrán
 Presidente de RENFE-Operadora

C/C Ángel Jiménez Gutiérrez
 Director General de Seguridad, Organización y Recursos Humanos
Enrique Urkijo Goitia
 Director General de Viajeros



Asunto: Incumplimiento de Acuerdos en Renfe Operadora

Me dirijo a Vd. para transmitirle nuestro malestar por el incumplimiento de los acuerdos de desconvocatoria de huelga alcanzados con la Dirección General de RRHH de Renfe-Operadora y su anterior Presidente José Salgueiro, en lo que respecta al colectivo de Mandos Intermedios Maquinistas Jefes de Tren (ANEXO I):

- Acuerdo desconvocatoria 31-07-2008
- Acuerdo desconvocatoria 15-02-2008
- Carta Presidente 14-02-2008
- Acuerdo desconvocatoria 11-12-2007
- Acuerdo desconvocatoria 31-10-2007

En el último acuerdo alcanzado entre Empresa, Semaf y UGT no se han tenido en cuenta estos acuerdos de desconvocatoria de huelga. Además se les da un trato totalmente discriminatorio con respecto a otro colectivo específico AVE, **Interventor-Supervisor de Servicios a Bordo**, al que se le da la oportunidad, como no puede ser de otra forma, de una adscripción voluntaria al nuevo marco.

No entendemos esta actitud por parte de la Dirección de la empresa, que nos aboca al conflicto como única posibilidad de defensa en el cumplimiento de lo acordado. Un conflicto negativo para todos, dada la situación que atraviesa el país y Renfe-Operadora en estos momentos, y por ende, perjudicando de forma gratuita a los usuarios del ferrocarril. Motivo por el que le pido su intervención para poner fin a un conflicto no deseado por nadie.

Estamos a su disposición para reunirnos todas las veces necesarias para llegar a una solución satisfactoria para todas las partes.

Aténtamente, reciba un cordial saludo.

