



042

16/04/10



¡SIN REMEDIO! NOS OBLIGAN A PARAR

En el día de ayer se reunió el Comité de Huelga del conflicto abierto en el Colectivo de MMII Maquinistas AVE - Jefes del Tren con la Dirección de Renfe Operadora. Como nos imaginábamos, ha quedado patente, ahora dicho por la propia Dirección, su incapacidad manifiesta para desbloquear el conflicto sin la autorización del sindicato Semaf. La empresa solo ofreció que si se tenía confianza en ella, atenderían las justas reivindicaciones de los Maquinistas AVE-Jefes del Tren. **Eso sí, como requisito indispensable desconvocar la huelga.**

En la mañana de hoy CGT ha mantenido una reunión en el Ministerio de Fomento con la intención de buscar un mediador capaz de hacer entrar en razón a unos y otros. En principio, el resultado de esta reunión no ha dado los frutos esperados por los trabajadores.

A última hora de la mañana de hoy, la Dirección de Renfe hace entrega de una carta en la que mantiene su postura de apoyar la **alternativa de voluntariedad** de adscripción al Acuerdo Marco de Conducción, siempre **que se mantenga un contexto de normalidad** y transmite su **plena confianza** para que antes de la entrada en vigor del Desarrollo Profesional este tema se resuelva en el seno de la Comisión Mixta de seguimiento.

Las manifestaciones de la Dirección de Renfe han sido debatidas en las asambleas de trabajadores que de manera simultánea se han celebrado en Madrid y Sevilla, coincidiendo todos los trabajadores que la propuesta de la Empresa **NO GARANTÍZA**, en ningún caso, que **los MMII Maquinistas AVE-Jefes del Tren puedan mantener todas sus condiciones laborales actuales.**

Desde CGT hemos enviado otra carta (se anexa) al Director General de Renfe manifestándole que la asamblea de trabajadores exige como requisito indispensable **para poder desconvocar la huelga que exista Plena Garantía.**

De no ser así comenzarán las movilizaciones, ya que la buena fe, hasta ahora, la han demostrado los trabajadores y la **CGT**, al haber dado a la Dirección una semana para tratar de solucionar el conflicto y, precisamente ha sido la Dirección la que no ha querido hacerlo.

EL DOMINGO 18 TODOS A LA HUELGA LA LUCHA CONTINÚA

☎ 166.287 91-506.62.87 - FAX: 166.314 91-506.63.14

Apdo. Correos 40.175 28080-Madrid

www.sff-cgt.org / e-mail: sffcgtrenfe@gmail.com



S.F.F.



CGT

CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO
SINDICATO FEDERAL FERROVIARIO

Ángel Jiménez Gutiérrez

Director General de Seguridad Organización y RR.HH.

RENFE-Operadora

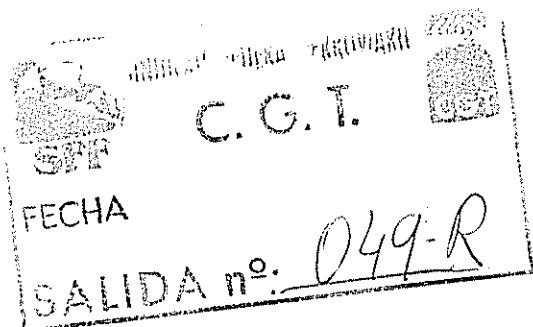
Madrid, 16 de abril de 2010

Asunto: Conflicto Laboral MM.II Maquinista AVE-Jefe del Tren.

En contestación a su comunicación de fecha 16 de abril, en primer lugar decirle que también le reitero el contenido del nuestro de fecha 9 de abril, y en segundo lugar que los trabajadores afectados han decidido en la asamblea de celebrada esta misma mañana que la huelga se desconvocaría si en el párrafo tercero de su escrito sustituye las palabras: "**plena confianza**" por "**garantizo**", quedando la redacción del párrafo de la siguiente manera:

"Te garantizo que antes de la entrada en vigor del Desarrollo Profesional este tema se resolverá en el seno de la Comisión Mixta de Seguimiento en términos análogos a los que se recogen para los Interventores – Supervisores de Servicios a Bordo."

Apelando a su responsabilidad empresarial, estoy a la espera de su pronta contestación. Reciba un cordial saludo.



Fdo.: José Manuel Muñoz Póliz
Secretario General del SFF-CGT

SFF-CGT