



SFF CGT renfe

043

19/04/10



CONCENTRACIÓN EN MADRID 29/04

Es muy triste ver como ugt intenta calmar los ánimos con comunicados sin sentido donde tratan de explicar los supuestos beneficios del **Desarrollo Profesional**, firmado de noche, de prisa y a hurtadillas. La pregunta que inmediatamente nos viene a la cabeza es: **¿POR QUÉ NO HAN EXPLICADO LOS SUPUESTOS BENEFICIOS ANTES DE LA FIRMA Y POR QUÉ LOS HAN FIRMADO SIN CONSULTAR EN ASAMBLEAS COMO SE HABÍAN COMPROMETIDO?**

Tratar de explicar por qué se ha traicionado a los trabajadores una vez cometida la traición es lo suficientemente grave para que recapacitemos y, como ya han hecho muchos trabajadores, demos la espalda a semejantes prácticas, supuestamente, sindicales:

- **ugt ha decidido por todos y ha echado una manita al semaf** para poner en vigor el Acuerdo Marco para Conducción, vendiendo al resto de Categorías y Colectivos, incluidos un importante número de trabajadores de Conducción.
- La **Dirección** de la empresa, en la actualidad, es un títere en manos del semaf y esto está provocando que la negociación acarree enormes perjuicios para la mayoría de l@s trabajador@s, pues **semaf firma cualquier cosa para los que no representa**.
- **Modifican las condiciones de trabajo a total voluntad de la Dirección**, poniendo en grave riesgo la promoción profesional en el Colectivo y entre Colectivos, condenando a la extinción a Colectivos enteros: Visitadores, MI-Maquinistas Jefes del Tren, Supervisores de Servicios de a Bordo, desaparición de multitud de Categorías profesionales en Talleres y en Administración y Gestión, ...
- **Grandes diferencias salariales en el mismo grupo profesional**, creando dobles y triples escalas salariales por hacer la misma labor y, lo que es más grave, **enormes diferencias salariales entre Colectivos**. Diferencias que rayan el absurdo y son un insulto para la mayoría de las Categorías profesionales de Renfe.

CGT y **CCOO** estamos realizando en estos días una nueva ronda de asambleas en todas las provincias, llamando a los trabajadores a la movilización. **Los documentos pueden modificarse y mejorarse, de hecho, ya se han producido cambios en la primera reunión de la Comisión de Seguimiento. Este Acuerdo no es inamovible. Con la presión ya ha habido modificaciones, si continuamos movilizándonos podemos conseguir un buen Acuerdo.** **CGT** está dispuesta a seguir peleando hasta que el documento les valga a los trabajadores.

Si la Dirección de la empresa no cambia el paso veremos la respuesta a **la Concentración convocada frente al Ministerio de Fomento por CGT y CCOO para el día 29 de Abril**. Si nadie pone cordura en este sin sentido nos espera un año donde se irán incrementando las movilizaciones de forma paulatina, hasta obtener los resultados exigidos por todos.

Por tú futuro profesional y por tus condiciones de trabajo: participa en las asambleas y en las acciones que se convoquen. De ti y de tus decisiones, dependerá nuestro futuro profesional.

ROMPE CON QUIEN TE TRAICIONA. AFÍLATE A CGT.

☎ 166.287 91-506.62.87 - FAX: 166.314 91-506.63.14

www.sff-cgt.org / e-mail: sffcgtrenfe@gmail.com