

**SFF****CGT****045**

27/04/10

renfe

LOS MM.II. MQ-J.T. DECIDEN DAR LA ÚLTIMA OPORTUNIDAD.

El pasado Viernes 23 de abril, los trabajadores con la categoría de MM.II. Maquinista Jefe del Tren, decidieron en Asamblea dar una oportunidad más, desconvocando los paros previstos hasta la mitad de mayo, para que La Dirección de RENFE-Operadora cumpla con su compromiso de contemplar la adscripción voluntaria de esta categoría al "nefasto" Acuerdo de Desarrollo Profesional, en forma análoga a lo establecido para el Colectivo de Interventor AVE-Supervisor de Servicios a Bordo.

Así, después de una semana de llevarse a cabo los paros convocados para todos los días excepto sábados, la Empresa en reunión con el Comité de Huelga se comprometió a aceptar las reivindicaciones de los trabajadores en el plazo antes mencionado.

Desde **CGT**, como no podía ser de otra manera, hemos realizado lo que los trabajadores han decidido libremente y damos a la Dirección de la Empresa otra oportunidad más, y van,... para que se contemplen estas justas reivindicaciones. **Esta nueva oportunidad la hemos hecho efectiva, incluso cuando ese mismo Viernes 23 de abril, mediante Sentencia de la Audiencia Nacional se había ganado la declaración de abusiva a los Servicios Mínimos establecidos por el Ministerio de Fomento que habíamos interpuesto desde CGT y declarado que tenían que atenerse al 50 % de los trenes. ¡Qué tomen nota para la próxima!** (Adjuntamos al dorso, carta al Ministro explicándole esta situación)

La situación que se podía haber ocasionado, en el caso de no haberse desconvocado los paros, hubiera sido catastrófica para muchos usuarios que ya tenían los Billetes comprados para varios trenes que no hubieran circulado en aplicación de la Sentencia de la Audiencia Nacional, y así, hubiéramos visto, nuevamente, hacer el ridículo más espantoso en la Televisión al Director de turno, teniendo que pedir disculpas, cuando lo que verdaderamente tiene que hacer es actuar con responsabilidad y erradicar sus prácticas abusivas contra los trabajadores.

Es necesario resaltar, la postura totalmente represiva e irresponsable que ha demostrado la Dirección de RENFE-Operadora, al establecer para esta Huelga que los trenes de la Línea AVE Madrid-Barcelona que estaban contemplados en el Gráfico de los MM.II. MQ-JT, fueran conducidos por Maquinistas a los que se les impuso un Gráfico el día antes de empezar la Huelga. Este hecho, sin precedentes en nuestra Empresa, ha encrespado la tensión hasta límites insoportables y existía un riesgo grave de enfrentamiento, pero parece que éste es el objetivo de ésta Dirección de RENFE-Operadora.

Finalmente, estaremos pendientes de que se cumpla con los compromisos acordados y de no ser así, que nadie tenga duda, de que volverán las movilizaciones necesarias.

SEGUIMOS ALERTAS ¡AFILÍATE A CGT!

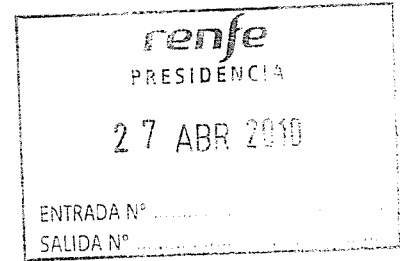
☎ 166.287 91-506.62.87 - FAX: 166.314 91-506.63.14
www.sff-cgt.org / e-mail: sffcgtrenfe@gmail.com



CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO
SINDICATO FEDERAL FERROVIARIO
Secretariado Permanente

A/A José Blanco López
Ministro de Fomento

C/C Teófilo Serrano Beltrán
Presidente de RENFE-Operadora



Madrid, 26 de abril de 2010

Me dirijo a Vd. para hacerle saber los motivos por los cuales nuestra organización CGT se ve abocada al conflicto en Renfe-Operadora con respecto al colectivo de Mandos Intermedios Maquinistas Jefes de Tren.

En el acuerdo de Desarrollo Profesional alcanzado entre Empresa, Semaf y UGT no se tuvieron en cuenta los acuerdos de desconvocatoria de huelga. Así mismo, el colectivo de Mandos Intermedios Maquinistas Jefes del Tren, recibió un trato totalmente discriminatorio con respecto a otro colectivo específico AVE, Interventor-Supervisor de Servicios a Bordo, al que se le da la oportunidad, como no puede ser de otra forma, de la adscripción voluntaria al nuevo marco.

El pasado viernes día 23 de abril, la Audiencia Nacional falla a favor de la CGT estableciendo que los servicios mínimos impuestos por el Ministerio de Fomento son abusivos y deben reducirse en un 50% (anexo 1).

En la pasada huelga del 31 de marzo, Renfe-Operadora puso a la venta la totalidad de las plazas, sin prever la afectación de la misma. Ante el reiterado caos que supondría esta actitud con la continuación del conflicto, la CGT y el Colectivo de MMII Maquinistas Jefes del Tren, en un ejercicio de responsabilidad y con la firme voluntad de solventar el conflicto actual, movidos por el principio de buena fe que debe imperar entre ambas partes, el 23 de abril decidimos aplazar de nuevo el conflicto y ubicar la fecha del 15 de mayo como plazo más que razonable para obtener una solución favorable que permita la superación del mismo.

La CGT, dando sobradas razones y actuaciones, durante todo el proceso para solucionar de la mejor forma el conflicto y estando de acuerdo Empresa y mayoría de organizaciones sindicales (UGT, CCOO y CGT), no entiende que los ciudadanos y trabajadores merezcamos ser abocados de nuevo al conflicto, sin más razones que un exceso de prepotencia (SEMAF), o una falta de capacidad de los que realmente deben gestionar la Empresa. Esperamos que esta duda cada vez más extendida entre los trabajadores, de quien gestiona realmente la Empresa, sea aclarada de una vez por todas llevando a la práctica las propuestas de la Dirección (anexo 2).

Aténtamente, reciba un cordial saludo.

FECHA 26 ABR. 2010
SALIDA n° 0540
José Manuel Muñoz Póliz
Secretario General del SFF-CGT