

**SFF****CGT****050**

13/05//10

**renfe**

---

# CANAL DE VENTA

---

La Dirección de Renfe reunió el pasado día 12 al Comité General, para informar sobre la necesidad del **trasvase del Canal de Venta, que actualmente gestiona Adif, a Renfe**. En concreto las tareas relacionadas con **información, venta de títulos de transporte y atención al cliente**. Este trasvase, según Renfe, **afectaría a algo menos de 1.000 trabajadores/as**. Nos informan que tienen intención de abrir una nueva fase de negociaciones con ADIF tras las dos anteriores que acabaron en fracaso. Por último nos indican que la duración del proceso negociador debe ser breve y que se iniciará pronto con una reunión de los Presidentes de ambas empresas.

El Comité General de Adif ha remitido una carta a la Dirección de esa empresa, al objeto de recibir información sobre el proceso y sobre los planteamientos expresados por la Dirección de Renfe. En breve podremos contrastar la información aportada por ambas empresas.

**CGT** ha planteado lo siguiente:

- Hemos solicitado información sobre los plazos previstos para esta negociación y posible trasvase.
- Creemos que ahora es un mal momento para acometer este proceso debido a la situación económica y laboral, con una negociación sobre Desarrollo Profesional que está generando numerosos conflictos.
- Es necesario que establezcamos canales de negociación también con Adif, con su representación sindical y con los/as trabajadores/as afectados/as.
- Deberá contarse con la opinión de todos y cada uno de los/as trabajadores/as antes de tomar ningún tipo de iniciativa.

**CGT** fue el único Sindicato del Comité General que se opuso con movilizaciones a la entrada en vigor de la **Ley del Sector Ferroviario y sus repercusiones** y aún no existe un **Plan de Viabilidad** negociado que justifique y apoye la entrada en vigor del Desarrollo Profesional a partir del próximo 1 de julio, tampoco existe un **Plan de Empleo** que garantice el futuro de la empresa ferroviaria. En este panorama y con las últimas propuestas del Gobierno de recortes salariales a los/as trabajadores/as, es donde se va a enmarcar la negociación.

Cualquier medida que se proponga debe contar con la negociación de la representación sindical de ambas empresas y, por encima de todo, **con la opinión, participación y consentimiento de los/as trabajadores/as**. De otra forma no será posible.

**¡¡ Contigo somos más fuertes, afílate a la CGT !!**

☎ 166.287 91-506.62.87 - FAX: 166.314 91-506.63.14

[www.sff-cgt.org](http://www.sff-cgt.org) / e-mail: [sffcgtrenfe@gmail.com](mailto:sffcgtrenfe@gmail.com)