



**SFF CGT**  
**061**  
04/06/10  
**renfe**



---

## **LOS MM.II.-MQ-JT AVE EN HUELGA DESDE EL 1 DE JUNIO**

---

Desde el pasado día 1 de junio se están llevando a cabo las **HUELGAS** debatidas y aprobadas por el **Colectivo de Mandos Intermedios Maquinistas Jefes del Tren** y así seguirán todos los días, excepto los sábados, hasta que se consigan sus justas reivindicaciones. Estos trabajadores siguen exigiendo que se regule su **DERECHO** a la **adscripción voluntaria al acuerdo de Desarrollo Profesional**, al igual que se les ha establecido para los trabajadores de la categoría análoga que constituyen los Supervisores de Servicios a Bordo.

La razón es bien sencilla, porque además de pertenecerles por derecho propio, son categorías "A EXTINGUIR", **pues así ha sido impuesto por los firmantes** de esa tremenda tropelía que es para todo el Colectivo Ferroviario el acuerdo de Desarrollo Profesional que pretenden implantar Empresa=Semaf=UGT.

La Dirección de la Empresa sigue siendo rehén de sus propias deudas y de los chantajes a que se ve sometida por las aviesas intenciones de sus aliados, a pesar que fue el propio Director General de Organización y RR.HH., Ángel Jiménez, el que se comprometió personalmente y garantizando por escrito: su plena confianza en conceder la adscripción voluntaria al Colectivo de MM.II.-MQ-JT.

Los trabajadores afectados están **realizando la Huelga en más de un 90%**. Los Servicios Mínimos impuestos son abusivos y han sido demandados por **CGT** ante la Audiencia Nacional. Además, la Dirección sigue vulnerando los Servicios Mínimos impuestos por el Ministerio de Fomento, ante esta situación y la ruptura de las reglas de juego por parte de la Dirección, en las próximas convocatorias de movilizaciones actuaremos en consecuencia.

Hay que destacar la provocación que **la Dirección de la Empresa insistiendo de forma terca y pertinaz, en enfrentar a este Colectivo en Huelga con los Maquinistas**. Así, todos los trenes que diariamente realizaban en su Gráfico los MM.II.-MQ-JT en la línea MD-BCN **son impuestos por la Empresa y doblados** (1 JT y 1 Maquinista) con el único interés de producir enfrentamientos indeseados. **Esto es una de las más graves, y van ..., irresponsabilidades que está realizando la nefasta Dirección de RENFE-Op**. Además, está produciendo que los **gastos de Personal estén aumentando de forma escandalosa**, ya que tienen que duplicar los gastos salariales para estos trenes. **¿Dónde está para estos Directivos la campaña de austeridad impuesta por el Gobierno?**

**LOS TRABAJADORES NO VAN A RENUNCIAR A SUS DERECHOS Y CGT SEGUIRÁ  
PELEANDO POR SUS CONDICIONES LABORALES**

**¡¡Contigo somos más fuertes. Afílate a la CGT!!**

☎ 166.287 91-506.62.87 - FAX: 166.314 91-506.63.14  
Apdo. Correos 40.175 28080-Madrid  
[www.sff-cgt.org](http://www.sff-cgt.org) / e-mail: sffcgtrenfe@gmail.com