

**SFF****CGT****076**

12/07/10

**renfe**

---

## EL SUB-DESARROLLO ATACA EN FABRICACIÓN Y MANTENIMIENTO

---

En la mañana del día 8, se reunió el Comité General al objeto de tratar las **alegaciones planteadas por los Sindicatos al proyecto de movilidad propuesto por la Dirección de Fabricación y Mantenimiento**, y que emana del acuerdo para el sub-Desarrollo Profesional.

La propuesta de la Dirección de Talleres es totalmente inaceptable:

- **Las plazas ofertadas son una auténtica tomadura de pelo**, incluso reduciendo las vacantes de Mando Intermedio y Cuadro Técnico ofertadas con anterioridad.
- **No contemplan en la oferta de plazas los numerosos reemplazos existentes**, en los dos proyectos de movilidad.
- **No realizarán procesos de traslados previos a los procesos de ascensos**. Esto constituye un gran agravio con las convocatorias previstas para **Conducción y Comercial que sí lo prevén**.
- **No dan participación a otras categorías** pertenecientes a Fabricación y Mantenimiento aunque la Norma Marco de Movilidad lo permita.
- **No están dispuestos a realizar ningún tipo de acción de movilidad para la Mano de Obra Indirecta**.
- **No se ofertarán en la convocatoria las plazas que se generen a resultas**.
- **No se prevén nuevos ingresos** para completar las vacantes que se generen.

**CGT se ha manifestado totalmente en contra del proyecto de movilidad**. Ni los firmantes del sub-desarrollo, promotores de la propuesta de movilidad, han podido firmar. Y eso que últimamente, en su idilio particular con la Dirección, lo firman todo.

La Dirección de Fabricación y Mantenimiento publicará la convocatoria en los próximos días, a pesar de no contar con el acuerdo de ningún Sindicato. **CGT procederá a la impugnación de la misma para dar cobertura jurídica a tod@s l@s trabajador@s que se sientan perjudicad@s** y seguiremos trabajando porque el sub-Desarrollo Profesional no lesione sus intereses.

**Pero lo más preocupante es el futuro que nos están preparando entre Dirección y Gobierno**: declaraciones sobre venta y cierre de estaciones y talleres, abandono de servicios, reducción drástica de la inversión,... **que afectan directamente a nuestro futuro laboral**. En estos momentos es del todo **necesario un Plan de Viabilidad que garantice el futuro de Renfe como Operador Público** y, lo más importante, **en el cual se garantice la viabilidad de la Empresa y de los puestos de trabajo**. Por todo ello, **CGT ha convocado nuevas jornadas de huelga en Renfe**.

### 30 y 31 de julio y 1 de agosto: Huelgas en Renfe!

☎ 166.287 91-506.62.87 - FAX: 166.314 91-506.63.14

[www.sff-cgt.org](http://www.sff-cgt.org) / e-mail: sffcgtrenfe@gmail.com