



**SFF CGT**

**014**  
04/05/10



**SECTOR FERROVIARIO**  
**SECCIÓN SINDICAL CREMONINI**

## **POSIBLE NUEVO CONCURSO:** **¡¡AQUÍ NO SOBRA NADIE!!**

Como ya explicamos en el comunicado de fecha 21-10-2009 Renfe Operadora adjudicó toda la Restauración Ferroviaria a Cremonini por unos **300 millones de Euros menos de lo licitado inicialmente**. No ha pasado ni medio año y **la situación se ha vuelto insostenible**, existe un patente desacuerdo entre Renfe y Cremonini, ya que ahora dicen que las cuentas no les cuadran.

**Cremonini**, primero nos dice que no van a firmar el contrato, puesto que tienen pérdidas, luego nos dice que sí lo van a firmar.

**Renfe Operadora**, nos asegura que va a sacar a concurso en un breve plazo de tiempo y que su intención es repartir el "pastel" entre diferentes empresas. **Renfe también ha manifestado que el problema de Cremonini es que tiene un exceso de plantilla.**

**Desde CGT exigimos a Renfe Operadora**, que en caso de acometer un nuevo concurso, **se respete la totalidad de puestos de trabajo, así como las condiciones laborales** de los mismos recogidas en los Convenios Colectivos actualmente en vigor.

**Desde CGT** ya nos hemos dirigido al resto de Organizaciones Sindicales y al Comité de Empresa de Cremonini para mantener una reunión con el fin de unificar posturas en pro de **la defensa del empleo y las condiciones laborales** en la Restauración y Servicios Ferroviarios (TANTO EN RUTA COMO EN TIERRA).

**Desde CGT** advertimos a Renfe Operadora y a Cremonini Rail Ibérica que l@s trabajador@s no vamos a pagar los recortes de presupuestos y errores en las licitaciones y les decimos: **¡que estamos preparados y que aquí no sobra nadie!**

**¡LA CRISIS QUE LA PAGUEN ELLOS!**  
**DEFIENDE TU EMPLEO Y TUS DERECHOS**  
**AFILIATE A CGT**