

**PROSIGUE EL CIERRE DE ESTACIONES
Y SE SUMA LA PRECARIZACIÓN DEL EMPLEO**

Después del anuncio del cierre de la venta en 142 estaciones por parte de ADIF y la alarma que ha causado este desmantelamiento del ferrocarril público, RENFE ha anunciado una licitación para la gestión, por parte de empresas privadas, de las taquillas de 17 estaciones del total de las afectadas.

Este engaño, diseñado para calmar el enfado de la opinión pública, se basa en la reapertura de un 12% de las taquillas cerradas, manteniendo la clausura del 88% restante. Además, dicha licitación se ofrece para 12 meses, lo que evidencia la voluntad de su desaparición cuando el tema deje de estar en el candelerero.

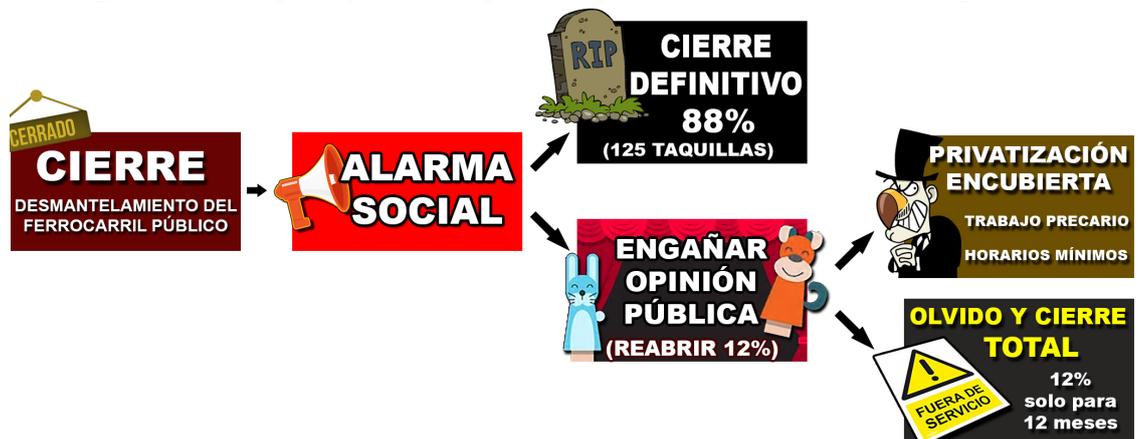
Esta barbaridad sigue la tendencia de las direcciones de ADIF y RENFE de privatizar de forma encubierta y gradual todo lo referente al sector ferroviario. Esto afecta a la calidad del empleo (ya que las condiciones que ofrecen las contrataciones precarizan los puestos de trabajo) y a la calidad del servicio, puesto que los horarios de apertura se han reducido, dificultando la compra de billetes y negando la atención al público a una parte de la ciudadanía, que no vive en grandes núcleos urbanos.

RENFE asegura que “los servicios objeto de la presente licitación son concebidos como un conjunto de servicios que añaden valor al viaje y que consisten en atender las necesidades del cliente”. Una caradura increíble, si tenemos en cuenta que casi un 90% de las taquillas han echado el cierre definitivamente y el resto han reducido sus horarios, hasta convertir el servicio en algo meramente testimonial.

En muchos casos se ha suprimido la venta de billetes teniendo trabajadores y trabajadoras en activo que realizaban esta función en exclusiva, por lo que su futuro se ha vuelto incierto, pudiéndose ver obligad@s a un traslado forzoso a otras residencias lejos de su lugar de residencia.

Además, recientemente se realizó una OEP y existe un listado de personas aprobadas, que se esforzó por prepararse para realizar esta función en el grupo RENFE y de la que nadie parece acordarse. Desde CGT demandamos que, antes de cerrar taquillas o cedérselas a empresas privadas, se contrate nuevos compañer@s que aprobaron la oposición con su esfuerzo y sudor.

En CGT consideramos esta situación inaceptable y exigimos la paralización del cierre y externalización de las taquillas, para ofrecer un servicio público de calidad a tod@s los ciudadan@s, al tiempo que se apuesta por la creación de empleo de calidad.



¡NO AL CIERRE DE TAQUILLAS, POR UN SERVICIO PÚBLICO DE CALIDAD!