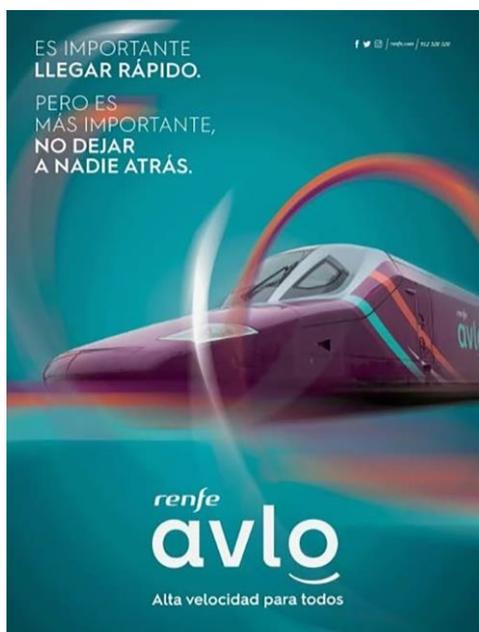


RENFE Y ADIF DEJAN MUCHA GENTE ATRÁS

En CGT no podemos ocultar nuestra sorpresa al ver la nueva publicidad del AVLO, que asegura que **“LO MÁS IMPORTANTE ES NO DEJAR NADIE ATRÁS”**. Las directivas de Renfe y Adif parecen haber olvidado su naturaleza y su verdadera vocación, la de prestar un servicio público, allí donde los servicios privados no llegan. Se han embarcado en una competición por prestar servicios *low cost* de alta velocidad, viviendo el sueño de competir con la empresa privada.

Pero ese no es el espíritu de una sociedad pública. Las entidades públicas deben identificar las necesidades de l@s ciudadan@s y ofrecer soluciones, en este caso de movilidad, para tod@s, **SIN DEJAR NADIE ATRÁS**.

L@s primer@s olvidad@s han sido l@s habitantes de 350 pequeñas poblaciones que han visto como las taquillas de sus estaciones echaban el cierre. Se quedan sin servicio, sin atención, sin ayuda y con un mantenimiento vergonzoso.

Es el primer paso para el cierre completo de las estaciones y el desmantelamiento del ferrocarril convencional. Ese que conecta a los pueblos con el resto del estado y que permite que sus ciudadan@s puedan acudir al médico, a realizar gestiones y que les mantiene conectados, evitando la despoblación de esa España vaciada, tan de moda en elecciones y tan demodé una vez pasadas.

La excusa es que no son rentables, así que... **“L@S DEJAMOS ATRÁS”**. Ciudadan@s de segunda sin servicios ferroviarios.

Pero olvidamos una cuestión fundamental. El dinero de l@s contribuyentes no ha de ser usado con un criterio de rentabilidad, sino de gestión eficaz para la prestación de un servicio necesario. Si solo nos atuviésemos a criterios de rentabilidad, pediríamos el cierre de la sanidad pública, la educación, el sistema de pensiones y, por supuesto, el transporte público en todas sus modalidades.

Asimismo, se ha dejado únicamente una persona por cada composición al frente de cerca de 400 viajeros. ¿Qué sucedería si en una emergencia tiene que evacuar esa cantidad de usuarios? ¿A nadie le preocupa la inseguridad que genera esta situación?

Para CGT, la seguridad, el correcto servicio al usuario y la creación de empleo son cuestiones fundamentales, que la empresa parece obviar en cada paso que da. Reclamamos que nuestr@s compañer@s de servicios auxiliares también se incorporen en todas las circulaciones de larga distancia, realizando las tareas que llevan a cabo con extrema profesionalidad, como se puede comprobar en Aves y Alvias. Ya sabéis, **“LO IMPORTANTE ES NO DEJAR NADIE ATRÁS”**

En CGT consideramos fundamental que nuestras palabras traspasen las opacas puertas de los despachos y recuerden a sus moradores que **SE DEBEN A TOD@S Y CADA UN@ DE LOS CIUDADANOS** que, con sus impuestos, financian un ferrocarril que debe ejercer un efecto vertebrador y de servicio al conjunto de la ciudadanía.

Como **“LO IMPORTANTE ES NO DEJAR NADIE ATRÁS”**, desde CGT exigimos que Renfe y Adif retomen su vocación de servicio público, asegurando un futuro estable para todas las estaciones, sean grandes o pequeñas, en vez de competir en una ridícula carrera *low cost*, con nuestro dinero, el de tod@s los contribuyentes, cediendo vías, estaciones y el resto de instalaciones a empresas privadas, a precios de saldo.

ELIGE EL SINDICATO QUE TE DEFIENDE, ELIGE CGT