

## SITUACIÓN INSOSTENIBLE

### Los CGE tienen que abanderar la negociación y la movilización

Llevamos años trabajando desde la responsabilidad y teniendo muy en cuenta los procesos de las empresas ADIF y RENFE para adecuarse a la nueva realidad impuesta por el mandato político. Llevamos meses aportando buena voluntad en la negociación, llevamos meses, intentando que el diálogo necesario para llegar a acuerdos que satisfagan ambas partes (empresa-trabajador) tenga sus frutos. Y el fruto obtenido es el desprecio, el alargamiento de las negociaciones, el aumento de la precariedad en las empresas, la imposición unilateral de condiciones laborales y el abuso de quienes dirigen estas empresas, la pérdida de derechos, además de la pérdida de poder adquisitivo. Desde CGT, decimos basta a las imposiciones y a tanto desprecio en el marco de las negociaciones.

**El empleo en las empresas** se encuentra bajo mínimos con una carga de externalización que ronda el 800%; empleos a los que se les ha dotado de una precariedad abusiva, encaminada al puro enriquecimiento del sector privado y no, como nos venden los gurús del neoliberalismo, a la mejora de los servicios. Riqueza para unos y miserias para otros.

**La economía y/o resultados económicos** de las dos empresas, ofrecen balances negativos a costa de los beneficios de las empresas privadas que presentan cuentas de resultados anuales más que positivos, generando dividendos para sus accionistas, que emanan del erario público directamente. A lo que tenemos que sumar, los millones de euros camuflados a través de presupuestos artificialmente engordados y que han generado una corrupción que avergüenza, por la falta de control de presupuestos y ejecuciones de las obras licitadas.

**La externalización de los trabajos y obras**, que con anterioridad eran llevados a cabo por RENFE o ADIF, están generando la desaparición de puestos de trabajo directo en las dos empresas, con la consecuente reducción de plantillas; llegando también, a la pérdida de calidad en los mismos por la reducción de los controles de calidad y el recorte en seguridad, que ya está repercutiendo en la actividad de forma visible y directa: continuas averías en las instalaciones, fallo en los equipos embarcados, salida de trenes de los depósitos con averías sin reparar, averías en los trenes que generan trasbordos de viajeros...

**La liberalización del sector**, anunciada y de implantación obligada, si no lo remediamos, a partir del 1 de enero del 2021, junto a las políticas del PP, conseguirán extender la precariedad a todas las trabajadoras y trabajadores en las dos empresas. Que nadie se llame a engaño, ya existen trabajadores que pierden derechos y emolumentos en las empresas, incluso, promocionando a un nivel superior.

Un panorama poco alentador y de constante “ataque” hacia los/as trabajadores/as, que no está encontrando la respuesta capaz de frenar el desmantelamiento de las dos empresas. **Por lo que desde CGT, creemos firmemente que es la hora en la que los CGE tienen que tomar la sartén por el mango, y desde la unidad de acción, parar el sangrado permanente al que los directivos, políticos y legislación nos están sometiendo.**

**¡CGT POR LA UNIDAD DE ACCIÓN PARA FRENAR  
LA DEGRADACIÓN DE LAS EMPRESAS!**



# CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO SECTOR FEDERAL FERROVIARIO

Secretariado Permanente



- A/A
- Secretario General de CCOO
  - Secretario General de UGT
  - Secretario General de SEMAF
  - Secretario General de SF
  - Secretario General de SCF

Madrid, 02 de marzo de 2018

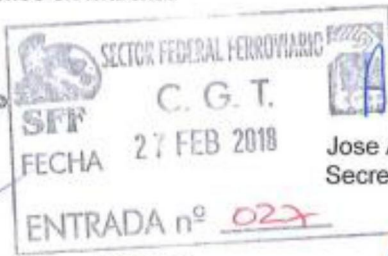
Me dirijo a vosotros porque nos preocupa la situación que atravesamos en estos momentos en las empresas ferroviarias Adif y Grupo Renfe.

- El nivel de empleo y plantilla es cada vez más bajo. A pesar de los nuevos ingresos que se están produciendo, no son suficientes para garantizar la viabilidad de las empresas.
- El abandono continuo de las cargas de trabajo, para externalizar la actividad ferroviaria a manos de las empresas privadas a través de licitaciones, como por ejemplo los trabajos en infraestructura.
- El deterioro del ferrocarril como servicio público y social, especialmente las líneas convencionales, los núcleos de Cercanías y el transporte de mercancías.
- Tenemos que actuar contra las directivas liberalizadoras que emanan del cuarto paquete ferroviario.
- A pesar del aumento tan importante de la productividad, no se ha visto traducido en mejoras de la retribución salarial.

Podríamos seguir enumerando situaciones, que justifican la necesidad de actuar para revertir la pérdida de derechos y el desmantelamiento del ferrocarril.

Creemos que sería muy positivo para todos los trabajadores, que hiciésemos los esfuerzos necesarios para que **nuestras organizaciones se pongan de acuerdo para defender de forma unitaria, estas reivindicaciones.**

Para lo cual os propongo que nos reunamos lo antes posible para acordar que tipo de actuaciones ponemos en marcha.

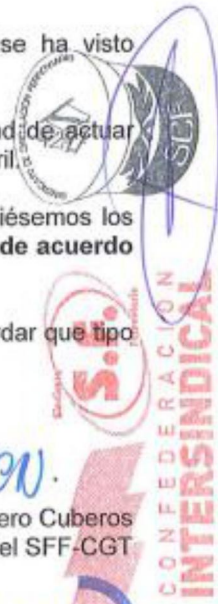


*Cantarero.*

Jose Antonio Cantarero Cuberos  
Secretario General del SFF-CGT

Avda. Ciudad de Barcelona 10, sótano 2º  
Tel.: 91 506 75 54 91 506 75 53  
Correo electrónico: sff-cgt@cgt.es

28007 Madrid  
Fax: 91 506 63 14



SFF - CGT