

## NUEVAS EXTERNALIZACIONES EN ESTACIONES DE CERCANÍAS DE CATALUÑA

### RENFE PUBLICA EN EL BOE LA LICITACIÓN DE LA INFORMACIÓN Y VENTA DE ESTACIONES DE ESTE ÁMBITO

Renfe Viajeros ha publicado en el BOE del pasado sábado día 7 la licitación de los servicios auxiliares de información y venta de estaciones de cercanías del ámbito de la Dirección de Cercanías de Cataluña.

El anuncio de licitación no aclara que estaciones son las afectadas, pero los importes de los presupuestos que se manejan hacen pensar que afectará a varias estaciones. Si tenemos en cuenta que las existentes ya externalizadas en el ámbito de Barcelona finalizan contrato en el año 2020, posiblemente se traten de nuevas estaciones en las que no quede personal, o este sea insuficiente, o incluso aquellas que se tienen que poner en marcha por la próxima inauguración del Corredor Mediterráneo.

No obstante, esto no dejan de ser especulaciones, ya que el anuncio no aclara donde y además se trata de una nueva decisión unilateral de la empresa, que no ha informado previamente a la Representación de los Trabajadores. Si se trata de una decisión del Consejo de Administración del Grupo RENFE los sindicatos allí representados han guardado silencio como mínimo ante este anuncio.

La externalización profundiza en la política de precarización del empleo, dándole a las empresas privadas en bandeja lo que pagamos entre todos y todas para sacar beneficio, mientras se rebajan las condiciones laborales. RENFE se desentiende de lo que es su obligación, que es ofrecer un servicio público de calidad, y eso se hace dotando de plantilla suficiente y no invirtiendo el dinero público en beneficio del expolio privado.

Existe cada vez más trabajadores/as en las estaciones que trabajan para empresas privadas, mientras RENFE pierde paulatinamente plantilla y carga de trabajo. CGT defiende que todos/as estos/as trabajadores/as deberían estar prestando servicio en la empresa pública.

CGT rechaza cualquier privatización y por ello nos hemos dirigido por escrito tanto a la empresa, para exigirle la paralización de esta licitación como al resto de sindicatos del CGE con el fin de aunar esfuerzos para revertir esta situación. (Se adjuntan escritos).

Esperamos que sindicalmente se plante cara de forma conjunta, aunque no estamos muy esperanzados, al ser común mirar hacia otro lado en organizaciones sindicales que han contribuido a introducir peores condiciones de trabajo en la propia RENFE en su nefasto "Plan de Empleo".

**¡POR UN FERROCARRIL PÚBLICO Y SOCIAL! ¡NO A LA PRIVATIZACIÓN!**

CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO  
SINDICATO FEDERAL FERROVIARIO  
Secretariado Permanente

A/A **D. JUAN LÓPEZ PULIDO**  
DIRECTOR DE RECURSOS HUMANOS GRUPO RENFE  
  
**D. RAÚL BLANCO AIRA**  
GERENTE DE ÁREA DE RELACIONES LABORALES GRUPO RENFE  
  
**D. RAMÓN AZUARA SÁNCHEZ**  
DIRECTOR GENERAL DE RENFE VIAJEROS

Madrid, 13 de Abril de 2018

**Asunto: Nuevas licitaciones actividades de información y venta en estaciones de cercanías de Cataluña**

El pasado sábado día 7 se ha publicado en el BOE nº 50 se ha publicado la licitación, por parte de RENFE VIAJEROS, de las actividades auxiliares de información y venta en estaciones de la Dirección de Cercanías de Cataluña.

En dicho anuncio no se especifica las estaciones afectadas, aunque por los presupuestos que se manejan, hace pensar en no pocos los centros de trabajo afectados.

El SFF-CGT entiende esta nueva externalización como una profundización de la política de precarización del empleo, todo ello sin informar ni objetivar las causas a la representación de los trabajadores.

Así mismo, entendemos que todas estas cargas de trabajo deben ser ofertadas a los trabajadores de RENFE, y si fuese necesaria su cobertura urgente, se dispone de bolsa de trabajo que permite la contratación de trabajadores, en tanto se organice el proceso de ofrecimiento.

Desde el SFF-CGT defendemos un ferrocarril público y social y exigimos que sea la empresa pública la que desarrolle estas actividades, el dinero invertido en regalar a las empresas privadas este servicio debe de canalizarse en ampliar plantilla y dar oportunidad a los cientos de trabajadores de estas empresas a optar a empleo público.

Por todo ello, le solicitamos la paralización inmediata de esta externalización y la convocatoria de una reunión al Comité General de Empresa para informar de los centros de trabajo afectados y estudiar la cobertura con medios propios de los mismos.

Atentamente



José Dolz Cabo  
Coordinador Comercial-Estaciones del SFF-CGT



SFF - CGT

CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO  
SINDICATO FEDERAL FERROVIARIO  
Secretariado Permanente

A/A PRESIDENTE COMITÉ GENERAL DE EMPRESA GRUPO RENFE  
  
C/C SECRETARIO GENERAL DE UGT  
SECRETARIO GENERAL DE CCOO  
SECRETARIO GENERAL DE SF  
SECRETARIO GENERAL DE SEMIAF

Madrid, 13 de Abril de 2018

**ASUNTO: EXTERNALIZACIONES DE LA INFORMACIÓN Y VENTA EN ESTACIONES DEL ÁMBITO DE CERCANÍAS DE CATALUÑA**

El motivo de la presente es informaros que RENFE ha publicado en el BOE del pasado día 7 de Abril el anuncio de licitación de las actividades auxiliares de información y venta en estaciones de la Dirección de Cercanías de Cataluña.

El anuncio no especifica que centros de trabajo se van a ver afectados, lo que añade ambigüedad a la magnitud de este nuevo ataque al empleo público y al ferrocarril de carácter público y social.

Esta decisión unilateral de la empresa, tomada sin ni siquiera informar a la representación de los trabajadores conlleva nefastas consecuencias para el colectivo de trabajadores/as que prestan servicio en las estaciones que a nadie se nos escapa, pérdida de puestos de trabajo públicos; precarización de las condiciones de trabajo de los/as trabajadores/as subcontratados; perjuicios en lo que respecta a movilidad y promoción profesional; falta de estabilidad en el empleo y futuro profesional...etc.

Desde el SFF-CGT nos hemos posicionado siempre en contra de este tipo de actuaciones y entendemos necesario buscar la **unidad de acción de todas las organizaciones sindicales con presencia en ese Comité General con el objetivo de articular actuaciones que obliguen a la empresa al mantenimiento de estas cargas de trabajo en RENFE. Solicitamos, por tanto, a ese comité que de forma urgente se trate esta problemática y se adopten las medidas oportunas para frenar las externalizaciones.**

Atentamente



Luis García Pastor  
Miembro del CGE por el SFF-CGT GRUPO RENFE

Recibido: J. E. Cabo  
Presidente CGE