

CGT SOLICITA QUE SE REÚNA LA COMISIÓN DE SEGUIMIENTO DEL TRASVASE DEL CANAL DE VENTA

La dirección de ADIF ya ha comenzado a transmitir órdenes a los diferentes territorios para iniciar las negociaciones de los nuevos cuadros de servicio para las estaciones donde haya quedado personal para los Servicios Básicos de Estación. Parece ser que estas órdenes parten de unas directrices concretas desde la dirección de manera unilateral, sin negociar con el CGE, cuestión que contradice la misión que habíamos encomendado a la Comisión de Seguimiento prevista en el acuerdo suscrito para este trasvase.

Ante la diversidad de situaciones que se van a generar es necesario la actuación de esta Comisión. **No podemos fiarnos de esta dirección y dejar que campe a sus anchas, menos aún teniendo en cuenta que mientras estábamos negociando el trasvase, simultáneamente aprobaban licitaciones que afectaban negativamente el proceso, a nuestras espaldas. La última la de la Estación de Lebrija el pasado 19 de abril.**

Tenemos que hacer valer la Comisión de Seguimiento creada para evitar y solucionar problemáticas concretas. Dado que las cifras del personal que se valoraron en todo el proceso no fueron negociadas ni argumentadas, no nos extrañe que ahora tampoco concuerde el personal necesario para desarrollar la actividad en cada dependencia y aprovechen para la imposición de (art.41) en algunas estaciones.

Quedan muchas cuestiones por cerrar en todo este proceso de negociación de trasvase, como las cantidades de las nuevas primas, formación a impartir, interactividad de informadores y factores, reemplazos por falta de convocatorias geográficas y funcionales, etc. Hay que poner el máximo empeño para que el colectivo de estaciones deje de ser el más vulnerable y afectado por todos los cambalaches sucedidos desde la separación de Renfe y ADIF.

CGT apuesta por un trabajo bien hecho e insta a la empresa que convoque a la citada Comisión de Seguimiento (anexamos carta con la solicitud), con el fin de recabar la mayor información posible y abordar todas estas cuestiones en profundidad, para que este proceso se cierre de forma satisfactoria, sin dejar cabos sueltos de dudosa y difícil solución a largo plazo.

**¡CGT DEFIENDE LOS DERECHOS DE
LOS TRABAJADORES!**

MARCHAS DE LA DIGNIDAD

**PAN
TRABAJO
TECHO
IGUALDAD**

27 mayo 2017



CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO SECTOR FEDERAL FERROVIARIO

Secretariado Permanente

A/A

Sara Ugarte Alonso Vega
D de RR.HH.

C/C

Jesús Vicente González.
Subd. Jurídico, de Administración y RR.LL.

Juan Silva Joya
Subd. De RR.HH.



Madrid, 8 de mayo de 2017

Asunto: Comisión de Seguimiento del Trasvase del Canal de Venta

Como continuación al proceso de adecuación del personal que ha quedado adscrito a ADIF, solicitamos una nueva reunión de la Comisión de Seguimiento para que nos informen de los criterios de organización en los Servicios Básicos de Estación y cuadros de servicios en cada una de ellas.

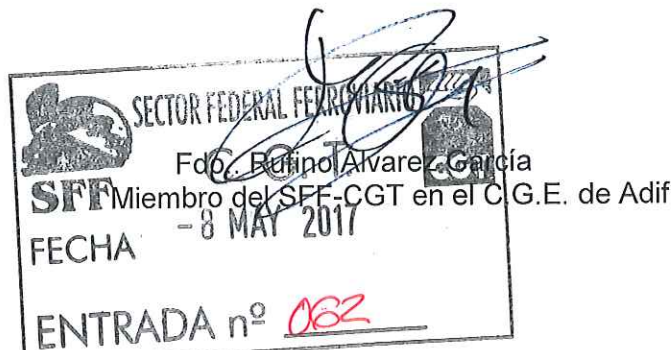
Otra de las cuestiones a tratar, como ya se comentó en una de las reuniones anteriores, es el compromiso del mantenimiento de los actuales gráficos y calendario de vacaciones durante los "6 meses de reajustes" para garantizar la conciliación.

También quedaron pendientes las aclaraciones al respecto de las nuevas primas, y para ello, solicitamos un listado por estación y categoría donde vengan reflejadas las cantidades reales y las claves de abono.

Asimismo queremos cerciorarnos de que el personal que ha quedado adscrito al servicio de venta presencial percibirá la parte correspondiente al plan de objetivos de productividad (clave 401) que hayan generado tanto del pasado año como la parte proporcional del actual.

Estamos seguros que estas y otras cuestiones se resolverán favorablemente en el seno de esta Comisión; por lo que, la reunión solicitada, deseamos se celebre a la mayor brevedad posible dada la urgencia de los temas planteados y otros que pudieran surgir en el transcurso de la misma.

Sin otro particular recibir un saludo.



ADIF
Entrada
Nº: 201770000001605
08-05-2017 13:39:55

SFF-CGT