



Comunicado 108

ADIF

Sector Federal Ferroviario

01 de octubre de 2020

CGT

REUNIÓN CGE: NUEVOS MODELOS DE MANTENIMIENTO Y CIRCULACIÓN.

En el día de ayer se ha reunido de forma telemática el CGE con la Empresa, tal y como se acordó antes de las vacaciones de verano, para dar cuenta por parte de la Empresa de la situación de los nuevos Modelos de Mantenimiento y de Circulación.

El Nuevo Modelo de Circulación que pretende la Empresa implantar versa sobre cuestiones que afectan a la ubicación de los centros de trabajo, sobre todo PM (en muchos casos los edificios serán de nueva construcción y estarán ubicados en otros lugares); la reducción considerable de ubicación SIC's, de cerca de 400 a unos 90 en los denominados PRO con hasta 25 trabajadores por puesto; la tecnología para la gestión y control de la circulación, que será de nueva generación. En definitiva, una serie de cambios de mucho calado que la Dirección de Circulación reconoce que tiene mucho que negociar en el CGE y nosotros decimos que mucho, no, muchísimo.

Como un tren sin frenos y cuesta abajo. Una vez más hemos asistido a una reafirmación por parte de la empresa de seguir aplicando de forma unilateral el **Nuevo Modelo de Mantenimiento** y la respectiva normativa (IT de Corte de Tensión, RTT, etc....) aprobada por la empresa con la oposición de la totalidad de la representación de los trabajadores.

3 minutos ha durado la exposición por parte de la Dirección de Mantenimiento donde han llegado incluso a mencionar el gran compromiso que tienen con la recuperación de cargas de trabajo. Una pantomima más que a estas alturas es difícil de creer y que ya suena más a burla.

Se han expuesto uno tras otro todos los argumentos que hacen al personal de ADIF pensar que sus retribuciones, sus actuales funciones, sus responsabilidades y hasta su futuro laboral corren peligro, siendo una vez más descartados tajantemente por la dirección de la empresa que piensa que todas estas situaciones son inexistentes, como si viviéramos en mundos paralelos. Hemos intentado abordar esta situación siempre con la mejor de las disposiciones para debatir y llegar a acuerdos, pero la constante negativa de la empresa pone la primera piedra en un conflicto que vamos a afrontar sin ningún atisbo de duda y el cual no vamos a detener hasta conseguir hechos concretos, porque ya no nos valen promesas.

Añadir también nuestro infructuoso llamamiento, por tercera vez, a los sindicatos presentes en el CGE formar un frente unido y afrontar un conflicto de altura que de no resolverse positivamente para los/as trabajadores/as puede significar otro crimen histórico para los/as ferroviarios/as.

No hay vuelta atrás, la lucha es la única salida digna.

CGT GARANTIZA TU SEGURIDAD Y TUS DERECHOS. AFÍLATE

