



Comunicado 17

ADIF

Sector Federal Ferroviario

19 de febrero de 2024

CGT

UNA TARTA DE 9.000 KM

No hay dinero para abonar con carácter retroactivo el exceso de jornada de las 35 horas, pero, por arte de magia, han aparecido 328 millones de euros en un cajón del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible para financiar a empresas externas. Y es que la tarta es muy succulenta: más de 9.000 km de catenaria y 341 subestaciones eléctricas.

¿CUÁL ES AHORA LA EXCUSA?

El Gobierno ha autorizado al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, a través de Adif, a licitar, por 328 millones, servicios de mantenimiento preventivo, correctivo y obras auxiliares en catenaria y subestaciones de tracción.

En años anteriores se justificaron las licitaciones por la falta de personal, pero tras la incorporación en las últimas OEP de cientos de compañer@s, ¿ahora cuál es la excusa?

LA SEGURIDAD ESTÁ EN CASA

Alega el Ministerio que los trabajos de mantenimiento son clave para que la explotación ferroviaria se realice en condiciones de seguridad. Lo sabemos bien los y las trabajadoras de Adif. Por eso somos el personal más cualificad@ para llevar a cabo estos trabajos y no vamos a permitir que las “empresas vampiro” se lo lleven crudo a costa de chuparle la sangre y los derechos a l@s compañer@s que trabajan para ellas.

La noticia, desgraciadamente, no nos sorprende, pues supone un peldaño más en la estrategia de las direcciones de ADIF y RENFE de privatizar de forma encubierta y gradual todo lo referente al sector ferroviario.

TENEMOS QUE ACTUAR

Y hacerlo junt@s. Sol@s no podemos. La afiliación del SFF-CGT, en 2019 y 2020, mantuvimos un duro proceso de movilización, paros incluidos, para intentar frenar el primer gran paquete de licitaciones en infraestructura. Ahora, al SFF-CGT nos toca seguir luchando en todos los ámbitos:

- Por los derechos de todo el personal ferroviario, también de las empresas contratistas, en muchos casos en precario.
- Por revertir la situación actual, con cientos de millones de gasto, para internalizar las cargas de trabajo y dirigir la inversión a la mejora del servicio, no al lucro privado.
- Y por mantener la infraestructura en las mejores condiciones de seguridad para la explotación ferroviaria.

Este esfuerzo es de tod@s. También de los sindicatos con asiento en el Consejo de Administración de Adif. Desde SFF-CGT seguiremos denunciando esta gravísima situación, llegando hasta donde haga falta, para proteger el empleo público, las condiciones de trabajo dignas y la internalización de las cargas de trabajo.

SFF-CGT: SOLIDARIDAD, HONESTIDAD Y TRANSPARENCIA

