



Comunicado 73

RENFE

Sector Federal Ferroviario

10 de junio de 2022

CGT

SEGUNDAS PARTES NUNCA FUERON BUENAS... TAMPOCO EN CONDUCCIÓN

Como dice el refrán, segundas partes nunca fueron buenas... y es cierto. Si el día 8 asistimos a un espectáculo de "Indiferencia", con la ausencia de SEMAF y UGT; ayer día 9, fue **bochornoso asistir a una Comisión de Conflictos, por las movilidades de Conducción, con la AUSENCIA DE TODOS LOS SINDICATOS firmantes del convenio.**

Desde CGT la postura que llevamos a la Comisión de conflictos era muy clara: La ley está para respetarla y, en la reunión, **exigimos a la empresa eliminar las irregularidades del actual proceso de movilidad.** Estas irregularidades son:

- La No publicación de las plazas en cada residencia y gráfico
- La vinculación que va sujeta a la inscripción (y convierte un sondeo en una movilidad encubierta)
- El no desarrollo adecuado del proceso de movilidad
- La artimaña de sacar un "sondeo" previo.
- Obligar al personal de conducción a realizar sus peticiones muchos meses antes de que se lleve a cabo la movilidad, sin tener en cuenta que sus circunstancias y situaciones personales pueden cambiar en ese tiempo.

La lucha planteada por CGT, se vuelve muy difícil, por la COLABORACION de SEMAF, UGT y CCOO con la empresa en tal despropósito. Sí, exactamente, esos que dicen "defender" tus derechos. Cuando se acude a una negociación y la empresa tiene un documento firmado por estos sindicatos respaldándolos, y siendo ellos mayoría, poco hay que hacer. Aun así, **CGT planta cara ante cualquier irregularidad o injusticia que detecte** y vela por los derechos de l@s trabajadores/as, como debería de hacer cualquier sindicato. Este es el problema cuando se le confía la mayoría de la representación a unos sindicatos que no defienden nuestros derechos, sino el de unos poquitos.

RENFE no quiso solucionar el problema ni llegar a ningún acuerdo, para la corrección de dichas irregularidades contrarias a derecho. **RENFE, se escudó en que tienen el respaldo de los sindicatos firmantes,** así que no nos queda otra solución que acudir a los tribunales para denunciar este proceso de movilidad. No podemos permitir que la empresa siga con estas tropelías, con el apoyo de SEMAF, UGT y CCOO.

Siempre que la empresa o cualquier otro sindicato vaya en contra de los intereses de l@s trabajadores y trabajadoras, nos tendrá a CGT enfrente para plantarle cara.

**CGT, HONESTOS Y COMBATIVOS
LUCHANDO POR LO DE TOD@S**

