



# Comunicado 99

ADIF

Sector Federal Ferroviario

26 de julio de 2022

CGT

## ESTACIONES VIAJEROS: MALOS AUGURIOS SERVICIOS LOGÍSTICOS: TODO PRIVATIZADO

Siguiendo con la tanda de reuniones que estamos llevando a cabo entre el CGE y la Empresa en las denominadas “Mesas Técnicas de Trabajo”, que como recordamos, han sido creadas para dar carpetazo a la Mesa de Ordenación Profesional y su correspondiente financiación, hoy les ha tocado el turno a las áreas de Estaciones de Viajeros y Servicios Logísticos.

Los [documentos entregados](#) son versiones que evitan hablar de RR. HH, funciones, retribuciones y de las futuras repercusiones de su implantación, dándole un enfoque prácticamente mercantil **que pone a CGT en alerta ante las derivadas que el desarrollo de la negociación pueda tener.**

En el ámbito de EE.VV. la empresa determina que para que haya presencia de personal en una Estación, ésta debe tener un volumen de tráfico de viajeros que suben al tren diariamente de un mínimo de 150 personas. Así, se han establecido 60 estaciones que cumplen este requisito y que no tenían personal y que por tanto lo tienen ya o lo tendrán.

El personal que esté en estas estaciones tendrá que atender todo tipo de gestiones, desde controlar y operar todas las actividades en las estaciones, utilizar desfibriladores y manejar equipos de extinción de incendios, hasta realizar “*actividades de entretenimiento*” como cambiar luces estropeadas. El perfil laboral será el de Factor/a ¡Vamos... Chico/a para todo!

También nos hablan de sala o salas de control que serían el Centro Neuronal de Estaciones que gestionará y supervisará la información al viajero, de los equipamientos como luz, escaleras automáticas, etc, gestión del mantenimiento de las Estaciones y la seguridad. Desde CGT necesitamos verlo con contenido funcional y de RR.HH. para valorarlo en su justa medida.

En el ámbito de SS.LL. la nota discordante ha sido la no asistencia de personal de la Dirección para presentarnos el proyecto previamente enviado. Así que nuestras peticiones o quejas no se las han podido llevar. Sea como fuere, les contestamos a esa Dirección aquí.

Consideramos que el documento presentado da unas cuantas vueltas de tuerca más en la decidida determinación de acabar con los SS. LL, privatizando la gestión de todas las terminales con los métodos ya conocidos de Riesgo y Ventura y Autoprestación, “*poniendo incluso en duda que la titularidad y las inversiones corran a cargo de Adif*”, lo que supone un grave riesgo para la actual plantilla de casi 500 personas trabajadoras.

No sabemos si volveremos a ver más traiciones, pero por lo que concierne a CGT si sabemos que desde este momento decimos que CGT será un firme opositor a validar medidas que finiquiten el área de SS. LL y su personal.

**Si la Dirección Gestora de la Empresa no cesa sus ansias de privatización, CGT activará los mecanismos de movilización.**

**CGT, EL SINDICATO DEL SÍ A LOS DERECHOS**

